

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 13 juni 2019**

Aanwezigen:

Leo Nicolai, Voorzitter gemeenteraad
Sven Deckers, Burgemeester
Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Joziena Slegers, Annemie Van Dyck, Luc Torfs, Ben Van Riel, Marianne Van den Lemmer, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Hans Verbeeck, Roeland Ruelens, Gert Paulussen, Ilse Van Den Heuvel, Kelly Van Looy, Peter Ballière, Katrien Scheirs, Nathalie Mannaerts, Ilse De Beuckelaer, Christel Covens, Gemeenteraadsleden
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Kris Kenis, Tatiana Vandekeere, Sofie Faes, Gemeenteraadsleden

Aanvullend reglement - tonnagebeperking Sint-Job-in-'t-Goor - centrum - GR/2019/158**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135
Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42
Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

In het mobiliteitsplan van Brecht wordt gesteld dat de kern van Sint-Job-in-'t-Goor niet geschikt is om vrachtverkeer te verwerken;
In de mobiliteitsstudie Noorderkempem wordt gesteld om een tonnagebeperking te voorzien ondersteund met een trajectcontrole op de as Bethaniënlei – Brugstraat;
In de gemeenteraad van 12 juni 2014 werd een aanvullend reglement voor verbod voor vrachtwagens 3 meter goedgekeurd.
Ondertussen werd lange tijd overleg gevoerd tussen PZ Voorkeppen en Proximus over het foutpercentage op de metingen.

Motivatie

De camerapalen trajectcontrole werden geplaatst in de Brugstraat komende van de Handelslei juist voorbij de Vaartlaan en in de Bethaniënlei in de gemeente Schilde juist voor de verkeerslichten met de Waterstraat;
Dit reglement geeft invulling aan het mobiliteitsplan en de provinciale mobiliteitsvisie en zal de dorpskern van Sint-Job-in-'t-Goor veiliger maken voor de zwakke weggebruiker.
Er wordt een gepaste toelichting gegeven door schepenen E. Peeters.
Voor tussenkomsten wordt verwezen naar het audioverslag van vandaag, 13 juni 2019, vanaf 59:40 min tot 1:08:49 uur.

Stemming:

Met 25 stemmen voor (Leo Nicolaï, Sven Deckers, Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Luc Aerts, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Annemie Van Dyck, Ben Van Riel, Marianne Van den Lemmer, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Hans Verbeeck, Roeland Ruelens, Gert Paulussen, Ilse Van Den Heuvel, Kelly Van Looy, Peter Ballière, Katrien Scheirs, Nathalie Mannaerts, Ilse De Beuckelaer, Christel Covens), 2 onthoudingen (Joziëna Slegers, Luc Torfs)

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend reglement goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 12 juni 2014 inzake verbod voor vrachtwagens 3 meter in de Brugstraat en Bethaniënlei, wordt opgeheven en vervangen door onderhavige beslissing.

Artikel 2

Een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton wordt ingevoerd in de dorpskern van Sint-Job-in-'t-Goor en wordt als volgt afgebakend:

- Sluisvijfbaan ter hoogte van het kruispunt met de Eikenlei.
- Handelslei ter hoogte van het kruispunt met de Eikenlei-Brechtsebaan.
- Kattenhoflaan ter hoogte van de grens met Schilde.
- Bethaniënlei ter hoogte van de grens met Schilde.
- Sint-Jobbaan ter hoogte van de Polderdreef.

Artikel 3

De tonnagebeperking zal op de plaatsen zoals in artikel 1 vermeld, ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C21 '5 ton' met zonale geldigheid met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen, vergunninghouders en bussen'.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Voor eensluidend uittreksel

Els Eelen
Algemeen Directeur wnd.



get. Leo Nicolaï
Voorzitter gemeenteraad

Sven Deckers
Burgemeester

