

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 12 september 2019**

Aanwezigen:

Leo Nicolaï, Voorzitter gemeenteraad

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Kris Kenis, Joziena Slegers, Annemie Van Dyck, Tatiana

Vandekeere, Luc Torfs, Ben Van Riel, Marianne Van den Lemmer, Ludwig Anthonissen, Natalie

Schoonbaert, Hans Verbeeck, Sofie Faes, Roeland Ruelens, Gert Paulussen, Ilse Van Den Heuvel, Kelly

Van Looy, Katrien Scheirs, Nathalie Mannaerts, Ilse De Beuckelaer, Gemeenteraadsleden

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Peter Ballière, Gemeenteraadslid

Aanvullend reglement - Smederijstraat - keerpunt einde straat - parkeerverbod - GR/2019/196**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Historiek

De Smederijstraat heeft op het einde van de straat een verbreding zodat vrachtwagens daar kunnen draaien. Dikwijls krijgen we hier klachten over omdat auto's, vooral werknemers van bedrijven die daar gevestigd zijn, zich op het keerpunt parkeren.

Vanaf 26 maart 2019 voor een periode van 6 maanden werd een tijdelijk parkeerverbod ingevoerd in de Smederijstraat ter hoogte van de huisnummers 12 – 13 – 14 – 15 en 16 (keerpunt einde straat).

Na evaluatie werd besloten om het parkeerverbod een gedeelte in te korten tot aan de oprit van huisnummer 16.

Motivatie

Door de geparkeerde voertuigen wordt de draaicirkel voor vrachtwagens te klein en moeten ze over opritten en bermen draaien. Hierdoor rijden ze de opritten en bermen kapot.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Schepenen E. Peeters geeft een gepaste toelichting.

Voor de tussenkomsten wordt verwezen naar het audioverslag van vandaag, 12 september 2019, vanaf 1:05:32 uur tot en met 1:06:12 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Smederijstraat vanaf huisnummer 12 tot aan de ingang van het bedrijf op huisnummer 16 wordt parkeerverbod ingevoerd.

De verkeersborden E1 zullen op deze plaatsen aangebracht worden.

Artikel 2

In de Smederijstraat ter hoogte van het bedrijf met huisnummer 12 (15 meter) en de dwarse kant van bedrijf met huisnummer 14 (10 meter) worden verdrijvingsvakken aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van:

- De verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xc.
- Witte evenwijdige strepen overeenkomstig artikel 77.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

get. Leo Nicolai
Voorzitter gemeenteraad

Sven Deckers
Burgemeester