

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 12 september 2019**

Aanwezigen:

Leo Nicolaï, Voorzitter gemeenteraad

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Kris Kenis, Joziëna Slegers, Annemie Van Dyck, Tatiana

Vandekeere, Luc Torfs, Ben Van Riel, Marianne Van den Lemmer, Ludwig Anthonissen, Natalie

Schoonbaert, Hans Verbeeck, Sofie Faes, Roeland Ruelens, Gert Paulussen, Ilse Van Den Heuvel, Kelly

Van Looy, Katrien Scheirs, Nathalie Mannaerts, Ilse De Beuckelaer, Gemeenteraadsleden

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Peter Ballière, Gemeenteraadslid

Aanvullend reglement - voorangsregeling Ringlaan - GR/2019/199**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Historiek

Door de aanleg van De Ring rond Brecht en het weren van het zwaar verkeer in de dorpskern is er een sterke toename van het vrachtverkeer in de Ringlaan.

In de Ringlaan geldt momenteel een voorrang van rechts.

Motivatie

De toename van het vrachtverkeer en de voorrang van rechts leidt tot gevaarlijke situaties. De inrichting van de Ringlaan, brede betonbaan en brede asfaltweg zorgt er voor dat verkeer in de Ringlaan de indruk krijgt voorrang te hebben op de zijstraten.

Voor de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om de voorrang van rechts af te schaffen in de Ringlaan.

In de verkeersraad van 28 mei 2019 werd positief advies verleend voor de afschaffing van de voorrang-van-rechts-regeling.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Schepenen E. Peeters geeft een gepaste toelichting tijdens de gemeenteraad

Voor tussenkomsten wordt verwezen naar het audioverslag van vandaag, 12 september 2019, vanaf 1:08:03 uur tot en met 1:13:15 uur.

Stemming:

Met 26 stemmen voor (Leo Nicolai, Sven Deckers, Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Luc Aerts, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Kris Kenis, Annemie Van Dyck, Tatiana Vandekeere, Ben Van Riel, Marianne Van den Lemmer, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Hans Verbeeck, Sofie Faes, Roeland Ruelens, Gert Paulussen, Ilse Van Den Heuvel, Kelly Van Looy, Katrien Scheirs, Nathalie Mannaerts, Ilse De Beuckelaer), 1 stem tegen (Luc Torfs), 1 onthouding (Joziena Slegers)

Besluit

Artikel 1

Alle bestaande reglementering in verband met voorrangsweg in de Ringlaan wordt opgeheven.

Artikel 2

De Ringlaan wordt voorrangsweg ten opzichte van de zijstraten.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens:

- B15f in de Ringlaan in de richting van de Veldstraat voor de fietsweg naar de J. De Costerstraat.
- B15a in de Ringlaan in de richting van de Veldstraat voor het kruispunt met de Ambachtslaan/Borghthoevestraat.
- B15f in de Ringlaan in de richting van de Veldstraat voor het kruispunt met de fietsweg naar de Jan van der Nootstraat.
- B15a in de Ringlaan in de richting van de Veldstraat voor het kruispunt met de zijstraat Ringlaan/Ondernemerslaan.
- B15a in de Ringlaan in de richting van de Bethovenstraat voor het kruispunt met de Ondernemerslaan/zijstraat Ringlaan.
- B15c in de Ringlaan in de richting van de Bethovenstraat voor het kruispunt met fietsweg naar Jan van der Nootstraat.
- B15a in de Ringlaan in de richting van de Bethovenstraat voor het kruispunt met de Borghthoevestraat/Ambachtslaan.
- B15c in de Ringlaan in de richting van de Bethovenstraat voor het kruispunt met fietsweg naar J. De Costerstraat.
- B1 in de J. De Costerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan.
- B1 in de Borghthoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan.
- B1 in de Jan van der Nootstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan.
- B1 in de zijstraat Ringlaan in de richting van de Ringlaan.
- B1 in de Ondernemerslaan in de richting van de Ringlaan.
- B1 in de Ambachtslaan in de richting van de Ringlaan.
- Op de plaatsen waar de borden B1 geplaatst worden zal een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden) zoals bedoeld in artikel 76.2 van de wegcode) aangebracht worden.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

get. Leo Nicolai
Voorzitter gemeenteraad

Sven Deckers
Burgemeester