

Ringlaan: tijdelijke omleidingen:

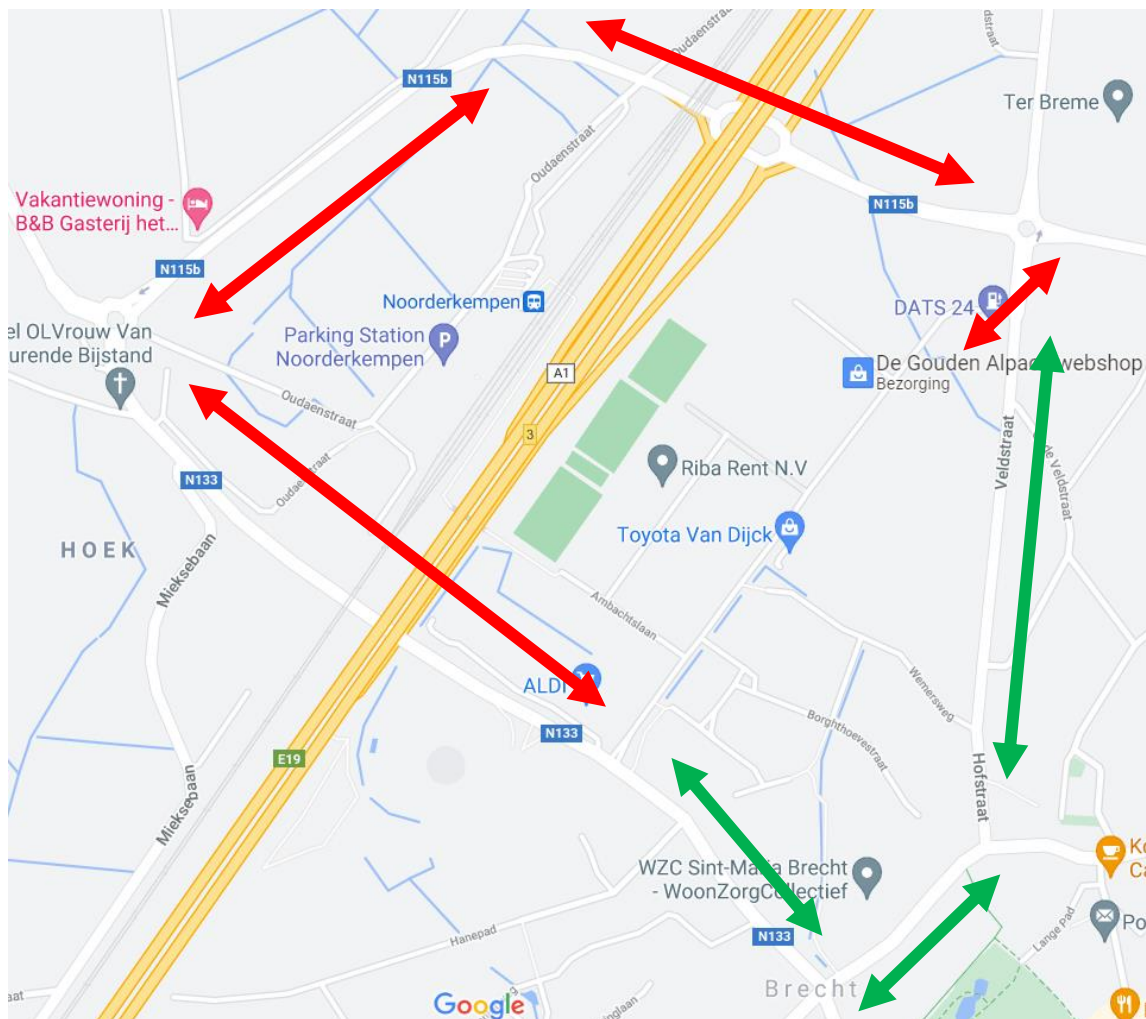
De wegeniswerken in de Ringlaan worden uitgevoerd in 2 fases, zodat alle bedrijven van het industrieterrein ten alle tijden bereikbaar blijven.

- Fase 1: van de Bethovenstraat tot vooraan oprit Toyota garage
- Fase 2: van oprit Toyota garage tot aan nieuw wegdek in de Ringlaan vooraan containerpark.

Grote omleiding tijdens de werken:

Het fietsverkeer zal via het dorp van Brecht omgeleid worden tijdens de werken = groene pijlen.

Het gemotoriseerd verkeer (auto's en vrachtwagens) wordt omgeleid via Bethovenstraat en De Ring. = rode pijlen.

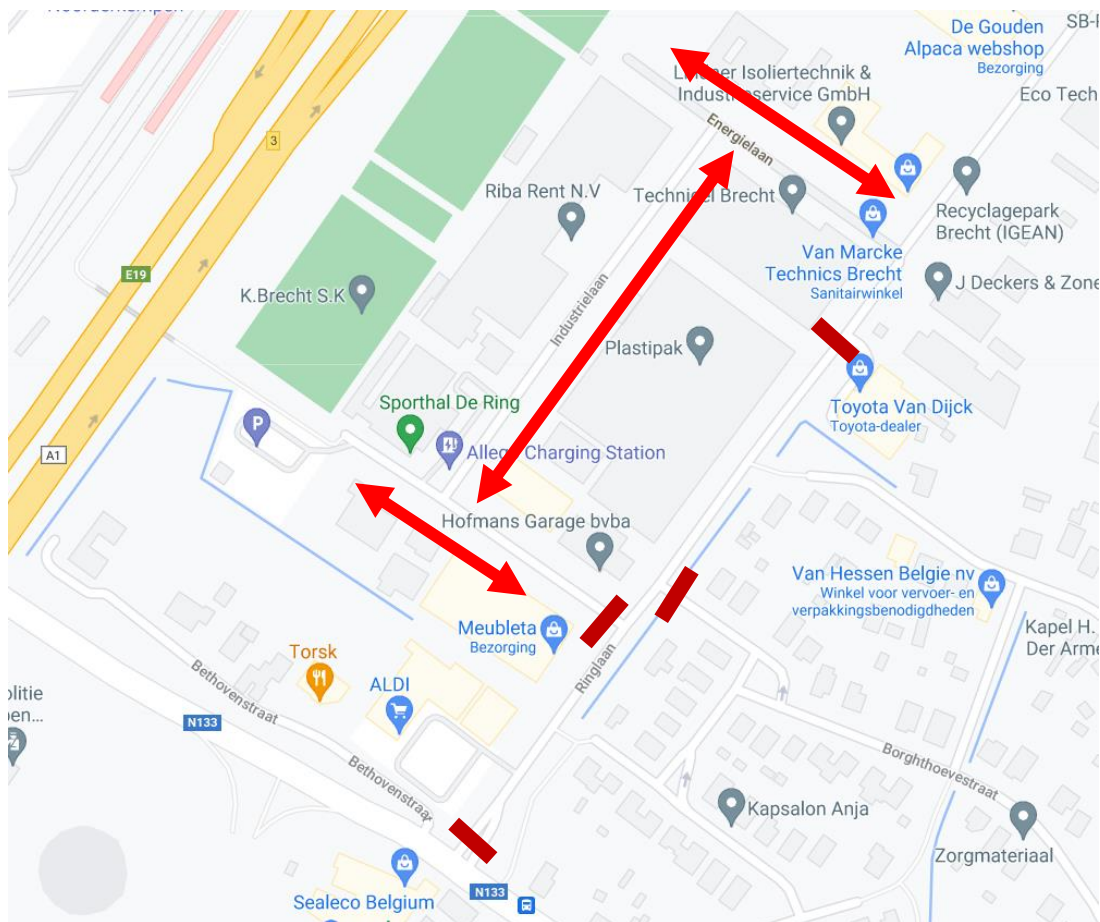


Plaatselijke omleidingen tijdens fase 1 (straat open van Bethovenstraat tot oprit Toyota garage)

Tijdens deze fase zal winkel Aldi een tijdelijke andere toegang en uitgang krijgen tot zijn parking. Zie ook verder in dit document, aangeduid met foto's.

Daar er geen toegang mogelijk is vanuit de Ambachtslaan tot de Ringlaan, is er een overeenkomst om tijdelijk terug de Energielaan te openen voor plaatselijk verkeer. Zodoende dat bedrijven gelegen aan de Ambachtslaan en de Energielaan toch bereikbaar blijven.

Graag dat bedrijven zelf ook communiceren met hun leveranciers / klanten.



Ter hoogte van parking Aldi:



IN: Er wordt een nieuwe tijdelijke inrit gemaakt vanuit zijstraatje Bethovenstraat, tussen 2 bomen over de gracht naar de parking toe. De klanten kunnen dan op de parking verder rondrijden.

UIT: Tevens wordt er een nieuwe tijdelijke uitrit voorzien terug naar het zijstraatje Bethovenstraat.

Ter hoogte van Energielaan:

Om de bedrijven van de Ambachtslaan en de Energie te ontsluiten tijdens fase 1 wordt de Energielaan terug tijdelijk geopend.

Om ervoor te zorgen dat draaicirkels voor vrachtwagens geen problemen vormen, wordt bij de eerste poort het rechtse gedeelte tijdelijk verwijderd. (= rode cirkel).

Het linkergedeelte (= blauwe cirkel) zal duidelijker aangegeven worden met nachtslapers en beschermd worden met betonnen blokken zodat deze paal en poort 's nachts ook duidelijk zichtbaar is.



De tweede poort zal langs weerszijde duidelijker zichtbaar en beschermd worden zodat vrachtwagens ook hier niet tegen aan rijden.

