

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
donderdag 13 november 2014**

**Aanwezig :**

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen  
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,  
Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I.,  
Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De  
bruyn D. - Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Wouters J. – Secretaris

**Verontschuldigd :****04      Aanvullend reglement - rondpunt Wuustwezelsteenweg - parkeerverbod  
Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**Historiek**

Door de bouw van het station in de Oudaenstraat te Brecht werd voor de ontsluiting een toegangsweg en een rondpunt ter hoogte van de Wuustwezelsteenweg aangelegd. Later werd hier De Ring op aangesloten die leidt naar het op- en afrittencomplex.

Bij de aanleg van het rondpunt werd een kasseistrook aangelegd tussen De Ring en Wuustwezelsteenweg. Nu blijkt dat deze kasseistrook veelvuldig gebruikt wordt voor het parkeren van vrachtwagens.

**Motivatie**

De kasseistrook werd aangelegd door Agentschap Wegen en Verkeer en is dienstig als uitwijkstrook voor uitzonderlijk vervoer. Het rondpunt is niet voldoende breed om dit verkeer door te laten.

Door het parkeren van vrachtwagens is er geen uitwijkmogelijkheid meer en kan dit zwaar verkeer hier niet passeren.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs.

Voor de ontsluiting van het station werd er een toegangsweg, de Oudaenstraat, en een rond punt aangelegd. Hierop sluiten ook de Wuustwezelsteenweg en de Bethovenstraat aan, alsook de Papbosstraat, welke leidt naar het op- en afrittencomplex.

Bij de aanleg van dit rond punt werd een kasseistrook aangelegd op het gedeelte tussen de Papbosstraat, ook wel De Ring genoemd, en de Wuustwezelsteenweg. Deze kasseistrook dient als uitwijkstrook voor uitzonderlijk vervoer. Nu blijkt echter dat deze kasseistrook veelvuldig wordt gebruikt voor het parkeren van vrachtwagens, wat dus niet de bedoeling is.

Om dit in de toekomst te vermijden wordt voorgesteld om een zonaal parkeerverbod op het volledige rond punt in te voeren.

De maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van de zonale verkeersborden ZE1 (begin) aan elke toegangsweg voor het oprijden van het rond punt en de zonale verkeersborden ZE1 (einde) bij het verlaten van het rondpunt.

Aan de raad wordt dan ook gevraagd om dit aanvullend reglement goed te keuren.

Raadsleden P. Van Assche en S. Deckers doen een tussenkomst rond de vraagstelling of het alleen parkeren of ook stationeren dient te zijn. Schepen L. Torfs stelt voor om voorlopig alleen een parkeerverbod in te voeren, dit te evalueren en te bespreken met de politie en de diensten van de Administratie Wegen en Verkeer om pas daarna eventueel een uitbreiding te voorzien naar een stationeerverbod.

**Besluit:** 29 stemmen voor

### **Artikel 1**

Er wordt een parkeerverbod met zonale geldigheid ingevoerd op het volledige rondpunt Wuustwezelsteenweg (N133) – De Ring (N115b).

### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de zonale verkeersborden ZE1 aan elke toegangsweg voor het oprijden van het rondpunt en de zonale verkeersborden ZE1/ bij het verlaten van het rondpunt.

### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

**Namens de gemeenteraad**

**get. Wouters J.**  
**Secretaris**

**get. Aerts L.**  
**Burgemeester-Voorzitter**

**Voor eensluidend uittreksel**

**Jef Wouters**  
**Secretaris**

**Luc Aerts**  
**Burgemeester**