

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
maandag 5 september 2016**

Aanwezig :

Aerts L. - Burgemeester
De Veuster D., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen
Van Hoeck R., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B., Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De bruyn D., Bellens J. - Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Marnef A. - Secretaris

Verontschuldigd :

Kenis K. - Schepen

Van Assche P. - Raadslid

07 **Aanvullend reglement - blauwe zone Handelslei****Juridische context**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Door de gemeenteraad van 9 september 1999 werd een aanvullend reglement goedgekeurd voor de invoering van een blauwe zone in de Handelslei.

Aanvullend werd door de gemeenteraad 14 oktober 1999 het reglement aangepast met de invoering van bewonerskaarten.

Het bestuur ervaart de invoering van bewonerskaarten eigenlijk niet als positief en heeft enkele jaren geleden beslist om geen nieuwe bewonerskaarten meer uit te reiken.

Momenteel zijn er nog een 6-tal bewonerskaarten actief.

Motivatie

De parkeerplaatsen die gelegen zijn op het openbaar domein langsheen Handelslei moeten maximaal aangewend kunnen worden door de bezoekers van de handelszaken.

Na heraanleg van de Brugstraat werd een blauwe zone ingevoerd zonder het uitreiken van bewonerskaarten. Het bestuur wenst de situatie gelijk te trekken en in de Handelslei dezelfde regelgeving in te voeren.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen L. Torfs. Door de gemeenteraad van 9 september 1999 werd er in de Handelslei een zone met beperkte parkeertijd, een zogenaamde blauwe zone, ingevoerd. Een gemeenteraad later werd er bijkomend de invoering van de bewonerskaart goedgekeurd. Momenteel zijn er nog een 6-tal bewonerskaarten actief. Het bestuur ervaart het gebruik van bewonerskaarten niet als positief en er werden de laatste jaren dan ook geen bewonerskaarten meer uitgereikt.

In de Handelslei hebben we te maken met verschillende soorten parkeerders: de bewoners, de handelaars, en de bezoekers of klanten van de handelszaken.

De bewoners kunnen er onbeperkt parkeren tussen 18 uur en 9 uur. Overdag worden de bewoners en de handelaars aanzien als langparkeerders en zij dienen dan ook ergens anders te parkeren. De bezoekers of klanten hebben dan de gelegenheid om te kunnen kortparkeren in de blauwe zone tussen 9 uur en 18 uur. Het is dan van belang dat zij op korte afstand van hun bestemming kunnen parkeren.

Het afvoeren van de bewonerskaart gebeurt omwille van de verschillende nadelen die een bewonerskaart met zich brengt: door het uitreiken van een bewonerskaart worden bewoners niet gestimuleerd om te investeren of actief te zoeken naar een garage of parkeerplaats, bezoekers of klanten vinden moeilijker een parkeerplaats én een stijgend aantal bewonerskaarten zou de maatregel van het inrichten van een blauwe zone ondermijnen. Na verloop van tijd zou de straat vol geparkeerd staan met auto's met een bewonerskaart. Het onderbord "uitgezonderd bewonerskaarten" zal dan ook verwijderd worden.

Besluit : Aerts L., De Veuster D., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J., Van Hoeck R., Nicolaï L., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B., Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., Vandekeere T., Smouts L., De Bruyn D., Bellens J.: 25 stemmen voor
Van Akeleyen C., de Hoog K.: 2 stemmen tegen

Artikel 1

De aanvullende reglementen voor de invoering van een zone met beperkte parkeertijd in de Handelslei, getroffen door de gemeenteraad van 9 september 1999 en 14 oktober 1999, worden ingetrokken en vervangen door dit besluit.

Artikel 2

Er wordt een zone met beperkte parkeertijd ingesteld in de Handelslei. Het gebruik van de parkeerschijf wordt er verplicht van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur en 18.00 uur. De maximum parkeerduur bedraagt twee uur.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de zonale verkeerstekens E9a (zoals bedoeld in art. 65.5 van KB 01/12/1975) aangevuld met de parkeerschijf.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel, de dienst integrale veiligheid en mobiliteit en burgerzaken;

Namens de gemeenteraad

**get. Marnef A.
Secretaris**

**get. Aerts L.
Burgemeester**

Voor eensluidend uittreksel

**Annemie Marnef
Secretaris**

**Luc Aerts
Burgemeester**