

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
donderdag 14 januari 2016**

**Aanwezig :**

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen  
Van Hoeck R., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Slegers J., Van De Mierop B., Bresseleers  
M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel B.,  
Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De Bruyn D. - Raadsleden  
Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Marnef A. - Secretaris

**Verontschuldigd :**

Vochten M., Schoonbaert N. - Raadsleden

**04****Aanvullend reglement - afsluiten straat - Mieksebaan ter hoogte van brug  
over E19 Hoge Mereyt****Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit  
van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op  
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en  
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het  
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de  
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van  
de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**Historiek**

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 22 juni 2015  
een tijdelijk politiereglement goedgekeurd voor het afsluiten van de straat -

Mieksebaan ter hoogte van brug over E19 Hoge Mereyt.

Deze maatregel wordt na 6 maanden geëvalueerd.

**Motivatie**

We ontvingen een 15-tal klachten over het afsluiten van de Mieksebaan. Het  
gaat vooral over mensen die dagelijks deze weg gebruiken als woon-  
werkverkeer of dagelijks naar Overbroek rijden. Het betekent voor hun  
dagelijks een omweg maken.

Voor de gemeenteraad van december werd aan de burgemeester een petitie  
overhandigd met 344 handtekeningen. De bewoners die deze petitie  
ondertekend hebben vragen voor behoud van de knip van de Mieksebaan  
omdat de veiligheid fel verbeterd is; minder gevaarlijke situaties in straten en  
op kruispunten, vermindering van snelheid, veiliger voor zwakke  
weggebruiker.

Het lijkt duidelijk dat de meeste bewoners het afsluiten van de Mieksebaan ter hoogte van de Hoge Mereyt wensen te behouden daarom wordt het tijdelijk politiereglement gunstig geëvalueerd en kan bestendig worden.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schep en L. Torfs.

In het college van 22 juni van vorig jaar werd beslist om tijdelijk en dit voor een proefperiode van 6 maanden de doorgang van de Mieksebaan onder de brug aan de Hoge Mereyt over de E19 te knippen, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietzers.

De aanleiding tot het nemen van deze maatregel was velerlei.

Aanvankelijk was het de bedoeling om een fietsproject naast de HSL te realiseren, samen met de gemeenten Brasschaat en Schoten, en bij aanvang zelfs met Wuustwezel en Hoogstraten. Dit zou dan een alternatieve functionele fietsroute worden waarbij fietsers veilig van een vrijliggend fietspad gebruik zouden kunnen maken en dit in beide richtingen tussen de Bredabaan aan het kruispunt Brasschaat-Kapellen-Antwerpen via Schoten-Brasschaat-Brecht tot aan het station Noorderkempen. Gezien de beperkte gemeentelijke budgetten zou dit project mee gefinancierd worden door de Provincie.

Na tal van vergaderingen en overlegmomenten tussen de betrokken gemeenten en de Provincie werd er op 22 april 2015 een IGBC (InterGemeentelijke BegeleidingsCommissie) gehouden welke resulteerde in het feit dat er na de verschillende besprekingen geen consensus werd bereikt tot het realiseren van het project.

Naar aanleiding van het afvoeren van dit project wenste het college dan toch zelf maatregelen te nemen om zo met beperkte middelen de verkeersveiligheid in de Mieksebaan te verbeteren. Een eerste stap hierin is het "knippen" van de Mieksebaan en dit om de volgende redenen:

- 1) het sluijverkeer nam de Mieksebaan om de trajectcontrole op de Schotensteenweg te ontwijken
- 2) het sluijverkeer nam de Mieksebaan wanneer het verkeer op de E19 richting Antwerpen stil stond, men er in Brecht af reed en via de Mieksebaan er in St-Job weer op reed
- 3) de overdreven snelheden waarmee men over de Mieksebaan reed, wat tot gevaarlijke toestanden voor de fietsers leidde, alsook ook aan de verschillende kruispunten
- 4) volgens de adviezen van de hulpdiensten is er ook geen probleem, hun aanrijtijden blijven gelijk
- 5) vanuit de verschillende wijken is er geen probleem om in Brecht te geraken. De Schotensesteenweg is een gewestweg en is de hoofdweg om vanuit die wijken richting Brecht of Overbroek te rijden. Die 2 of 3 minuten dat men er langer over doet wegen niet op tegen de veiligheid van de fietsers.

6) klein bijkomend voordeel: de padden en salamanders kunnen in het voorjaar tijdens de trek veilig de overkant bereiken.

Na 6 maanden werd deze tijdelijke maatregel geëvalueerd. De verschillende opmerkingen, bezwaren en petitie werden, samen met de voor- en nadelen, tegen elkaar afgewogen.

Opmerkelijk is ook dat er, volgens de ongevallencijfers van de politie, in 2014 13 ongevallen waren in de Mieksebaan, tegenover 7 in 2015 waarvan 2 na 1 juli van vorig jaar, het moment dat de knip werd gerealiseerd. Dit is natuurlijk niet enkel aan de knip te danken maar ook aan de verhoogde kruispunten ter hoogte van de Spechtendreef en Rommersheide A.

Dit alles heeft er na evaluatie door college, mobiliteitsambtenaar en verkeersraden dan ook toe geleid om het tijdelijk politiereglement betreffende de knip in de Mieksebaan te bestendigen.

De wettelijke signalisatie zal hiervoor aangebracht worden.

Raadslid P. Van Assche stelt dat de Mieksebaan een openbare weg is en niet alleen voor plaatselijk verkeer en dat het een belangrijke verbindingsweg is. De fractie gaat niet akkoord met deze knip, want het verkeer zal een andere weg zoeken met verkeersdruk op andere wegen en toename van files en ongevallen. Het is manifest onwaar dat sluipverkeer misdadigers zijn, maar wel een teken van de overheid die tekort schiet in goede wegen. Er zijn beslist nog andere wegen die geknipt kunnen worden zoals de Schotensteenweg. Waar houdt het op? We beseffen dat we ons als fractie onsympathiek opstellen bij de omwonenden. Hij wenst te spreken over solidariteit.

Schepen L. Torfs vraagt dan of de verbindingsweg dan de Schotensteenweg is. Raadslid P. Van Assche geeft aan dat de Mieksebaan ook een verbindingsweg is. Schepen L. Torfs repliceert dat een knip voor de veiligheid van de fietsers is en kinderen die met de fiets naar school gaan. Momenteel is nog niet gebleken dat er elders meer files zouden zijn.

Raadslid E. Peeters verwijst naar de dienstnota over de verkeerssituatie in de Mieksebaan en vraagt of het eenrichtingsverkeer terug opgeheven wordt.

Schepen L. Torfs bevestigt dit.

**Besluit:** Aerts L., De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J., Van Hoeck R., Nicolaï L., Bresseleers M., Van Looveren K., Michiels M., De Groof E., Vandekerke T., Smouts L. : 15 stemmen voor

Slegers J., Van De Mierop B., Peeters E., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Bruyn D.: 9 stemmen voor  
Van Akeleyen C., Van Assche P., de Hoog K : 3 stemmen tegen

### **Artikel 1**

De Mieksebaan ter hoogte van de brug over E19 van Hoge Mereyt wordt afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F45b op volgende

plaatsen :

- In de Mieksebaan richting Brecht aan het kruispunt met de Andrélaan.
- In de Mieksebaan richting Brecht aan het kruispunt met de Gelukslaan.
- In de Mieksebaan richting Brasschaat juist voorbij het zijstraatje naar de Hoge Mereyt.
- In de Mieksebaan richting Brasschaat aan het kruispunt met de Kapelstraat.
- In de Mieksebaan richting Brasschaat aan het kruispunt met de Zoegweg.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

**Namens de gemeenteraad**

**get. Marnef A.  
Secretaris**

**get. Aerts L.  
Burgemeester-Voorzitter**

**Voor eensluidend uittreksel**

**Annemie Marnef  
Secretaris**

**Luc Aerts  
Burgemeester**