

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 8 oktober 2015**

Aanwezig :

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheeußen J. - Schepenen
Van Hoeck R., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,
Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel
B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De bruyñ D., Schoonbaert
N. - Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Wouters J. - Secretaris

Verontschuldigd :**08 Invoering van een eenvormige snelheidsreglementering op het
grondgebied van Brecht****Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

In het goedgekeurd mobiliteitsplan van de gemeente Brecht van maart
2012 werd opgenomen dat een aangepast snelheidsregime bijdraagt tot
een verkeersveilige en –leefbare omgeving. Dit snelheidsregime is
afhankelijk van onder andere de categorie van de weg, de aanwezige
functies (bebouwing, scholen, ...) en de weginrichting.

Het gunstig advies verstrekt door de verkeersraad Brecht, Sint-Lenaarts,
Overbroek op 22 september 2015.

Het gunstig advies verstrekt door de verkeersraad Sint-Job-in-'t-Goor op
29 september 2015.

Het advies verstrekt door de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer
Antwerpen, op datum van 13 augustus 2015 en op datum van 28 september
2015.

Motivatie

Het is vereist om sommige maatregelen te nemen welke de verkeersveiligheid
en de verkeersleefbaarheid ten goede komen.

De noodzakelijke éénvormigheid van de signalering waardoor er nog slechts
snelheidslimieten 30, 50, 70 mogen voorkomen.

Door de overgang van 50 km/u naar 90 km/u en omgekeerd, ontstaan er onveilige verkeerssituaties voor alle weggebruikers.

Op bepaalde weggedeelten waaronder de Bevrijdingsstraat (N131) en Brasschaatbaan werden in het verleden een groot aantal ongevallen met ernstige gevolgen voor bestuurders en passagiers vastgesteld, het is aangewezen om dat ongevalrisico te beperken door een snelheidsvermindering van het gemotoriseerd verkeer.

Op wegen buiten de bebouwde kom maar met toch een grote bebouwingsdichtheid, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig beïnvloeden door een snelheidsvermindering van het gemotoriseerd verkeer.

Op wegen waar geen fietspaden zijn of waar de fietspaden slechts door een smalle tussenstrook afgescheiden zijn van de rijweg voor het autoverkeer, de veiligheid van vooral de fietsers gunstig beïnvloeden door een snelheidsvermindering van het gemotoriseerd verkeer.

Zowel op gemeentewegen, als op gewestwegen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Brecht, wordt een algemene snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd en dit steeds voor de beide rijrichtingen met uitzondering van die wegen of wegvakken welke worden bedoeld in de reglementeringen omschreven in de volgende artikels van dit besluit.

De volgende zone 30 schoolomgevingen maken deel uit van de ruimere zone 30 in artikel 4 :

- Gemeentelijke basisschool Brecht in de zone 30 "Gemeenteplaats en omgeving"
- Vrije School Maria Middelaes en Basisschool De Brug in de zone 30 "Hogebaan en omgeving"

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen L. Torfs.

De invoering van een eenvormige snelheidsreglementering in onze gemeente vloeit voort uit het goedgekeurde mobiliteitsplan van 2012.

Hierin wordt gesteld dat een eenvormige snelheidsreglementering bijdraagt tot een verkeersveilige en verkeersleefbare omgeving. Een aangepast snelheidsregime is afhankelijk van o.a. de categorie van de weg, de aanwezige functies (vb de bebouwing, de scholen,...) en de weginrichting. Hierbij worden de volgende principes aangehouden:

- 1) gewestwegen en wegen buiten de bebouwde omgeving: max. 70 km/uur
- 2) binnen de bebouwde kom: max. 50 km/uur
- 3) in schoolomgevingen: max. 30 km/uur

Daarnaast zijn er nog 50- en 30-km-zones, afhankelijk van de bebouwingsdichtheid, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de weginrichting. Deze zones staan los van de bebouwde kommen en de schoolomgevingen.

Door te werken met snelheidszones kan het aantal benodigde borden verminderd worden. Snelheidszones hebben het voordeel dat men als wegbeheerder niet langer na elk kruispunt een bord moet plaatsen. Met andere woorden zowel op gemeentewegen, als op gewestwegen, gelegen op het grondgebied van Brecht, wordt een algemene snelheidsbeperking van 70 km/uur ingevoerd, behalve voor de E19 als autosnelweg en voor de wegen en zones die in het besluit staan opgesomd.

De nodige signalisatie zal worden aangebracht; overbodige signalisatie wordt weggehaald.

Raadslid P. Van Assche stelt dat in verkeer communicatie belangrijk is. Elke situatie kan anders zijn. Verkeersborden helpen hierbij. De zones lijken duidelijker en geven een beter beheer, maar het is een call center syndroom. Alleen moet in het verkeer adequaat gecommuniceerd en geen eenheidsworst gecreëerd worden. De snelheid nog maar eens beperken in een landelijke omgeving gaat te ver. De wegen knippen is tegengesteld aan het openbaar karakter van een weg. Verkeersborden overal beter beheren en onderhouden is dikwijls een product van bureauwerk. Het moet beter kunnen, vb de Westmallebaan met 1 rijvak (50) omwille van het fietspad en een ander rijvak (70) is niet uitgewerkt.

Schepen L. Torfs repliceert dat uniformisering tot een hogere verkeersveiligheid leidt. Als elke gemeente andere regels heeft, is onduidelijkheid troef. Het aantal borden komt nu op 21.000 of moeten er nog meer staan.

Raadslid R. Matthé stelt dat veiligheid zeer belangrijk is. Is er overleg gevoerd met aanpalende gemeenten? Werd het advies gevraagd van alle raden en buurten en werd dit advies gevolgd? Werd het voorstel van AWV in deze gevolgd? Schepen L. Torfs repliceert dat de aanpalende gemeenten geraadpleegd werden en dat het plan er op afgestemd werd. Er wordt reeds twee jaar aan gewerkt. Alle verkeersraden hebben dit plan geadviseerd. Het advies van AWV werd ook opgevraagd. Alle opmerkingen en tegenstrijdigheden werden verwerkt en heeft tot dit eindresultaat geleid.

Raadslid R. Matthé vraagt naar concrete adviezen van de raden over deze materie. Schepen L. Torfs citeert het advies uit het verslag van de verkeersraad van Brecht en uit het verslag van de verkeersraad van Sint Job over het eenvormige snelheidsplan. De weginrichting zal in de toekomst op een aantal plaatsen aangepast moeten worden.

Raadslid P. Van Assche vraagt zich af of de uniformisering tot groter veiligheid leidt. Als men één bord mist, kan dit een onaangepast rijgedrag tot gevolg hebben. Hoe kan men van de burger verwachten dat hij van de ene dag op de andere zijn gedrag aanpast als de gemeente twee jaar over de studie doet.

Raadslid C. Van Akeleyen vraagt of in de verkeersraad van Sint Job alle partijen vertegenwoordigd zijn. Schepen D. De Veuster repliceert dat ze er samen in zaten, maar dat mevrouw Van Akeleyen verdwenen is.

Raadslid P. Van Assche vraagt of er een vragenronde is geweest voor deelname aan de raden bij het begin van de legislatuur. Schepen D. De Veuster repliceert dat een aanmelding bij de voorzitter volstaat. Raadslid P. Van Assche vraagt of de raden dan wel als officiële raden aanzien worden. Men moet de oproepingen tot de vergaderingen kenbaar maken.

Raadslid S. Deckers vraagt wie de bevoegde schepen van mobiliteit is en of hij een overdracht gemist heeft. Schepen L. Torfs repliceert dat dit niet zo is, maar iedereen mag participeren.

Raadslid C. Van Akeleyen vraagt of de verkeersraad een autonoom orgaan is. Wat is de waarde van de adviezen. Schepen L. Torfs repliceert dat het college met die adviezen rekening houdt.

Besluit: Aerts L., De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J., Van Hoeck R., Nicolai L., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B., Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., Vandekeere T., Smouts L., De Bruyn D., Schoonbaert N. : 26 stemmen voor
Van Akeleyen C., Van Assche P., de Hoog K.: 3 stemmen tegen

Artikel 1

Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake snelheidsbeperkingen op de gemeentewegen en gewestwegen, van kracht op het grondgebied van de gemeente Brecht, worden opgeheven en vervangen door onderhavige beslissing.

Artikel 2 – Bebouwde kom

De bebouwde kommen worden als volgt afgebakend :

Brecht-centrum :

Op de gewestwegen :

- Lessiusstraat (N115) ter hoogte van km-paal 18.900
- Molenstraat (N115) ter hoogte van km-paal 17.100
- Bethovenstraat (N133) ter hoogte van km-paal 8.100 (komende van brug over E19 voor Ringlaan)
- Vaartstraat (N133) ter hoogte van km-paal 7.000

Op de gemeentewegen :

- Veldstraat ter hoogte van rondpunt met N115b
- Nollekensweg ter hoogte van pand nummer 74.
- zijstraat Molenstraat (tussen huisnummers 24 en 26) ter hoogte van N115 (Molenstraat)
- Van Pulstraat ter hoogte van Duivelstraatje.
- Eyndovensteenweg ter hoogte van nummer 65.

Sint-Job-in-'t-Goor :

Op de gewestwegen :

- Beukenlei (N117) ter hoogte van km-paal 0.700.
- Brechtsebaan (N115) ter hoogte van km-paal 10.800.
- Eikenlei (N115) ter hoogte van km-paal 9.700

Op de gemeentewegen :

- Kattenhoflaan ter hoogte van grens met Schilde
- Bethaniënlei ter hoogte van pand nummer 16
- Kaaistraat ter hoogte van grens met Schilde.
- Vraagstraat ter hoogte van Baan op Sas 2
- Dekheidelaan ter hoogte van Baan op Sas 2
- Zwaluwlaan ter hoogte van Schotensteenweg.
- Kempphaanlaan, ter hoogte van Elzenkouter.
- Vaartlaan ter hoogte van grens met Schoten
- Albertdreef ter hoogte van Laurentdreef (Schoten)
- Albertdreef ter hoogte van Boudewijndreef (Schoten)
- Albertdreef ter hoogte van Astriddreef (Schoten)
- Albertdreef ter hoogte van Arthurdreef (Schoten)
- Zandstraat ter hoogte van grens met Schoten

Sint-Lenaarts

Op de gewestwegen :

- Heiken (N115) ter hoogte van km-paal 20.300.
- Hoogstraatsebaan (N115) ter hoogte van km-paal 21.100.

Op de gemeentewegen :

- Kerkstraat ter hoogte van voetweg naar P. Wabbeslaan.
- Heihoefke ter hoogte van pand nummer 1.
- E. Van Notenlaan ter hoogte van Koningsstoel.
- Fruithoflaan ter hoogte van Hoogstraatsebaan.
- Felix Pacqueelaan ter hoogte van Hoogstraatsebaan.
- Kapelakker ter hoogte van Kerkstraat.
- Raeventuyn ter hoogte van Kerkstraat.
- Houtstraat ter hoogte van rondpunt Eester-Bevrijdingsstraat-Houtstraat-Kerkstraat.
- Groenstraat ter hoogte van pand nummer 4.
- Vaartkant Links ter hoogte van pand nummer 31.

Overbroek

Op de gemeentewegen :

- Kapelstraat ter hoogte van pand nummer 43
- Mortelstraat ter hoogte van pand nummer 8
- Zoegweg, richting Kapelstraat voor Oude Pastorijstraat.
- Sint-Willebrordusstraat ter hoogte van pand nummer 78.
- Kenisweg ter hoogte van de Sint-Willebrordusstraat.

De bebouwde kom zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F1a / F3a.

Op volgende plaatsen wordt de bebouwde kom ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F1b / F3b :

- Zoegweg, richting Kapelstraat voor Oude Pastorijstraat.
- Kenisweg ter hoogte van de Sint-Willebrordusstraat.

Artikel 3 - zone 30 schoolomgeving

De zones 30 – schoolomgeving worden als volgt afgebakend :

- “Permanente zone 30” – schoolomgeving :

OC Clara Fey Campus Kristus Koning

- De toegangsweg naar de hoofdingang van de Clara Feycampus, aan de Bethaniënlei en De Vraagstraat.

Basisschool In 't Groen

- Leopoldstraat ter hoogte van huisnummer 11 en ter hoogte van huisnummer 22.
- Tulpstraat ter hoogte van huisnummer 11.

Vrije kleuterschool Bosstraat

- Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de N133 (Klein Veerle) en ter hoogte van huisnummer 18A/B.
- Karel Engelslaan en parking rondom kerk Klein Veerle ter hoogte van het kruispunt met de N133.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F4a + A23 en F4b.

- “Variabele zone 30” – schoolomgeving :

Vrije school Brecht

- Bethovenstraat (N133) ter hoogte van kmpt 7.756
- Venusstraat (N133) ter hoogte van kmpt 7.574
- Gasthuisstraat (N115), ter hoogte van kmpt 17.800 en ter hoogte van kmpt 18.000.

Vrije school Maria Middelaes en Basisschool De Brug (aansluitend op permanente zone 30 Hogebaan en omgeving ter hoogte van Hogebaan en Korte Nieuwstraat)

- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 74.
- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 121.
- Hogebaan, ter hoogte van kruispunt met Brugstraat - enkelrichting in de richting van de Brugstraat - bord begin variabele zone 30.
- Braakstraat, ter hoogte van het kruispunt met Brugstraat - enkelrichting in de richting van de Kerkhofstraat - einde zone 30.

OC Clara Fey Campus Sint Rafaël

- Kerklei ter hoogte van huisnummers 38 en 48.
- Schorpioenlaan op 50m voor het kruispunt met Kerklei.

OC Clara Fey Campus Kristus Koning

- Het gedeelte van de Bethaniënlei, beginnend 20m voor de ingangspoort ter hoogte van huisnummer 16 en eindigend 20m na de ingangspoort ter hoogte van huisnummer 26.

Vrije kleuterschool Maria Middelaes - Platanendreef

- Lichtenbergplein ter hoogte van de kerk en huisnummer 10.
- Platanendreef ter hoogte van huisnummer 1.

Vrije school Sint-Lenaarts

- Dorpsstraat ter hoogte van huisnummers 7 en 14.
- Houtstraat ter hoogte van huisnummer 4.

Gemeentelijke basisschool Sint-Lenaarts

- Kerkstraat ter hoogte van de pastorie (Dorpsstraat 19) en huisnummer 13 - er zijn nog 2 zijwegen maar dit zijn enkel paden voor fietsers en voetgangers.

Vrije school Overbroek

- Sint-Willebrordusstraat ter hoogte van huisnummers 9 en 28.

Gemeentelijke basisschool Overbroek

- Sint-Willebrordusstraat ter hoogte van huisnummers 52 en 66.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de variabele verkeersborden F4a + A23 en F4b.

Artikel 4 – permanente zone 30

De permanente zones 30 worden als volgt afgebakend :

Gemeentplaats en omgeving

- Gemeentplaats, kruispunt met N115 (Biest).
- Lange Pad, kruispunt met N115 (Gasthuisstraat).
- Schoolstraat, ter hoogte van beide kruispunten met het Schoolplein.
- Heiakker, kruispunt met de Schoolstraat.
- Museumstraat, kruispunt met Schoolstraat.
- Hendrik Schoofsstraat, kruispunt met N133 (Vaartstraat).
- Mudaeusstraat, kruispunt met N133 (Vaartstraat).

Kerkhovenakker

- Nollekensweg, juist voor het kruispunt met de Bristerstraat.
- Nollekensweg, ter hoogte van de aansluiting met het fietspad dat loopt

naar de Luyckstraat.

- Bristerstraat, juist voor het kruispunt met Kerkhovenakkerlaan A.

Hogebaan en omgeving (aansluitend op variabele zone 30 - schoolomgeving "Vrije school Maria Middelaars en Basisschool De Brug)

- Hogebaan, ter hoogte van kruispunt met Brugstraat (eenrichtingsverkeer in de richting van de Brugstraat - einde zone 30.
- Kapelweg, ter hoogte van huisnummer 19.
- Vijverstraat, ter hoogte van kruispunt met Vaartlaan.
- Handbooglaan, ter hoogte van kruispunt met Holleweg.
- Holleweg, ter hoogte van kruispunt met Handbooglaan.
- Zandstraat, ter hoogte van het anti-tankkanaal.
- Zandschel, ter hoogte van Zandstraat.
- Watertorenstraat, ter hoogte van Kattenhoflaan.
- Koningin Fabiolalaan, ter hoogte van Max Wildiersplein.
- Korte Nieuwstraat, ter hoogte van Brugstraat (eenrichtingsverkeer in de richting van de A. De Clerckstraat) - begin zone 30.

Zandbergen

- Ontspanningslaan, ter hoogte van Kattenhoflaan.
- Steydlinlaan, ter hoogte van verbindingsweg met Bunderlaan.

Dennenlaan en omgeving

- Dennenlaan, ter hoogte van Staf Larochelaan.
- Lindenlaan, ter hoogte van Staf Larochelaan.
- Baan op Sas 2, voor kruispunt met de Veenlaan.
- Dekheidelaan, ter hoogte van Baan op Sas 2.
- De Vraagstraat, ter hoogte van Baan op Sas 2.
- Kerklei, ter hoogte van De Vraagstraat.
- Framalaan, ter hoogte van Bergsebaan.
- Astridlaan, ter hoogte van Dennenlaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 5 - maximum 30 km per uur - C43

Op volgende weg is het verboden sneller te rijden dan 30 km/u :

Frans De Meyerstraat

- Frans De Meyerstraat, ter hoogte van Handelslei.
- Frans De Meyerstraat, ter hoogte van het voet- en fietspad dat de verbinding vormt tussen de Canadalaan en de Frans De Meyerstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C43 (30 km per uur).

Artikel 6 – zone 50 (buiten bebouwde kom)

De toegangen tot de permanente zone 50 worden als volgt afgebakend :

Hensellaan en omgeving

- Van Pulstraat, ter hoogte van Duivelstraatje
- Duivelstraatje, ter hoogte van Van Pulstraat.
- Tilburgbaan, ter hoogte van kruispunt met Van Pulstraat.
- Kanaallaan, ter hoogte van Vaartstraat (N133).
- Tilburgbaan, ter hoogte van Vaartstraat (N133).
- Duivelstraatje, ter hoogte van Vaartstraat (N133).

Boudewijnstraat – Abdijlaan

- Boudewijnstraat, ter hoogte van Klein Veerle (N133)
- Paepestraat, ter hoogte van Boudewijnstraat
- Kooldriesstraat, ter hoogte van Boudewijnstraat.
- Westmallebaan, ter hoogte van Abdijlaan.
- Abdijlaan, komende van Zoersel voor kruispunt met Westmallebaan.
- Vaardijk - Westmallebaan, ter hoogte van Abdijlaan.
- Vaardijk (ten zuiden van kanaal), ter hoogte van Westmallebaan.
- Westmallebaan (ten noorden van kanaal), tussen huisnummers 7 en 14.
- Vaardijk, ter hoogte van huisnummer 15.

Lakvenheide – Rommersheide - Tremelheide

- Mieksebaan, ter hoogte van de grens met Brasschaat.
- Karel Madoudreef, ter hoogte van de grens met Brasschaat.
- Jos Nuytsdreef, ter hoogte van de grens met Brasschaat.
- Koekoeksdreef, 50m voorbij het kruispunt met de Brahmslaan.
- Mieksebaan – Hoge Mereyt, ter hoogte van het kruispunt met de Mieksebaan.
- Zoegweg, ter hoogte van het kruispunt met de Mieksebaan.
- Mieksebaan, ter hoogte van het kruispunt met de Kapelstraat (westkant Mieksebaan).
- Solvijnslaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Hogeheidelaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Vriendschapslaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Andrélaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).

Tilburgbaan en omgeving

- Tilburgbaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Tilburgbaan (kleine zijweg), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Bareellaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Van Bavellaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- verbindingsweg tussen N115 en Harmonielaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Schippersdreef, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Tilburgbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Schippersdreef (kruispunt Tilburgbaan-Schippersdreef mee inbegrepen in zone).

Eendrachtslaan en omgeving

- Eendrachtslaan ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).

Cambeenbos

- Cambeenboslaan C, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).
- Elzenkouter, ter hoogte van de Kemphaanlaan.

KMO-zone Kloosterveld

- Nijverheidsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Eikenlei).

Koningsstoel en omgeving

- Koningsstoel, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken).
- Leemstraat (gedeelte met huisnummer 17), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken).
- Leemstraat (aan huisnummer 2), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken).
- Broeckhovenstraat, ter hoogte van het pand met huisnummer 50.
- Koningsstoel, ter hoogte van het pand met huisnummer 54.
- E. Van Notenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Koningsstoel.

Bosstraat en omgeving

- Bosstraat (gedeelte tussen Mallebaan en Klein Veerle), ter hoogte van het kruispunt met de Mallebaan (N153).
- Bremstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N133 (Klein Veerle).
- Bosstraat, ter hoogte van het pand met huisnummer 18 A/B richting Mallebaan.
- Welkomstraat (gedeelte tussen Welkomstraat en Klein Veerle), ter hoogte van de N133 (Klein Veerle).
- Welkomstraat, ter hoogte van de N133 (Klein Veerle – Groot Veerle).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C43 (50 km per uur) met zonale geldigheid.

Artikel 7 - maximum 50 km per uur - C43

Zijstraat Schotensteenweg

- Zijstraat Schotensteenweg (tussen Lage Vlier en Cambeenboslaan E), ter hoogte van kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).

Campinaweg

- Campinaweg, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).

Scheepvaartlaan, het gedeelte tegen Schotensteenweg

- Scheepvaartlaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg).

N154 - Groot Veerle

- N154 (Groot Veerle), het gedeelte tussen N153 (Mallebaan) en km-paal 0.500 ter hoogte van de Mallebaan en ter hoogte van km-paal 0.500.
- Doelstraat ter hoogte van Groot Veerle (N154) aan beide kanten van de N154.

Kraaijenhorst

- Kraaijenhorst, ter hoogte van de N153 (Mallebaan).
- Kraaijenhorst, ter hoogte van het pand met huisnummer 10.
- Bloemenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kraaijenhorst.

Mieksebaan

- Mieksebaan, ter hoogte van het kruispunt met Kapelstraat (oostkant Mieksebaan).

- Mieksebaan, ter hoogte van het kruispunt met Bethovenstraat (N133).
- Overbroekstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mieksebaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de verkeersborden C43 (50 km per uur).

Artikel 8 – zone 70

Het begin en einde van de zone 70 wordt als volgt afgebakend :

- 1. Vaartkant Links, ter hoogte van de grens met gemeente Rijkevorsel.
- 2. Vaartkant Links, ter hoogte van pand nummer 31 (begin).
- 3. Bevrijdingsstraat, ter hoogte van de grens met gemeente Rijkevorsel.
- 4. Groenstraat, ter hoogte van pand nummer 4 (begin).
- 5. Kerkstraat, ter hoogte van de voetweg naar P. Wabbeslaan (begin).
- 6. Felix Pacqueelaan, ter hoogte van N115 (Hoogstraatsebaan) (begin).
- 7. Fruithoflaan, ter hoogte van N115 (Hoogstraatsebaan) (begin).
- 8. N115 (Hoogstraatsebaan), ter hoogte van km-paal 21.100 (begin).
- 9. Mollenweg, ter hoogte van de grens met gemeente Rijkevorsel.
- 10. Houtstraat, ter hoogte van rondpunt Eester - Bevrijdingsstraat - Houtstraat - Kerkstraat (begin).
- 11. Rijkevorselweg, ter hoogte van de grens met gemeente Rijkevorsel.
- 12. Zijstraat Hoogstraatsebaan (thv huisnummer 131), ter hoogte van de grens met gemeente Rijkevorsel.
- 13. N115 (Hoogstraatsebaan), ter hoogte van de grens met Hoogstraten.
- 14. Kapelakker, ter hoogte van Kerkstraat (begin).
- 15. Raeventuyn, ter hoogte van Kerkstraat (begin).
- 16. Heihoefke, ter hoogte van pand nummer 1 (begin).
- 17. N115 (Heiken), ter hoogte van km-paal 20.300 (begin).
- 18. Koningsstoel, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken) (begin).
- 19. Koningsstoel, ter hoogte van het pand met huisnummer 54 (begin).
- 20. Broeckhovenstraat, ter hoogte van het pand met huisnummer 50 (begin).
- 21. Leemstraat (gedeelte met huisnummer 17), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken) (begin).
- 22. Leemstraat (aan huisnummer 2), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Heiken) (begin).
- 23. Henweg, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 24. Kloosterstraat, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 25. Henxbroek, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 26. Zijstraat Sint-Lenaartsbaan, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 27. Veldstraat, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 28. Wuustwezelsteenweg, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 29. Lessiusstraat (N115), ter hoogte van km-paal 18.900 (begin).
- 30. Nollekensweg ter hoogte van pand nummer 53 (begin).
- 31. Veldstraat ter hoogte van rondpunt met N115b (begin).
- 32. Bethovenstraat (N133), ter hoogte van km-paal 8.100 (begin).
- 33. Molenstraat (N115), ter hoogte van km-paal 17.100 (begin).
- 34. zijstraat Molenstraat tussen huisnummers 24 en 26, ter hoogte van N115 (Molenstraat) (begin).

- 35. Eyndovensteenweg ter hoogte van nummer 65 (begin).
- 36. Duivelstraatje, ter hoogte van Van Pulstraat (begin).
- 37. Tilburgbaan, ter hoogte van kruispunt met Van Pulstraat (begin).
- 38. Kanaallaan, ter hoogte van Vaartstraat (N133) (begin).
- 39. Tilburgbaan, ter hoogte van Vaartstraat (N133) (begin).
- 40. Duivelstraatje, ter hoogte van Vaartstraat (N133) (begin).
- 41. Vaartstraat (N133) ter hoogte van km-paal 7.000 (begin).
- 42. Gooreindbaan, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 43. Kreolienstraat, ter hoogte van de grens met Wuustwezel.
- 44. Brasschaatbaan, ter hoogte van de grens met Brasschaat.
- 45. Kapelstraat ter hoogte van pand nummer 43 (begin).
- 46. Mortelstraat ter hoogte van pand nummer 8(begin).
- 47. Zoegweg, komende van Kapelstraat achter Oude Pastorijstraat(begin).
- 48. Sint-Willebrordusstraat ter hoogte van pand nummer 78(begin).
- 49. Kenisweg, ter hoogte van Sint-Willebrordusstraat (begin).
- 50. Mieksebaan, ter hoogte van het kruispunt met Kapelstraat (aan westkant) (begin).
- 51. Zoegweg, ter hoogte van kruispunt met Mieksebaan (begin)..
- 52. Mieksebaan - Hoge Mereyt, ter hoogte van kruispunt Mieksebaan (begin).
- 53. Afrit E19 (komende van Antwerpen), ter hoogte van de grens met Brasschaat.
- 54. Beukenlei (N117) ter hoogte van km-paal 0.700 (begin).
- 55. Brechtsebaan (N115) ter hoogte van km-paal 10.800(begin).
- 56. Zwaluwlaan, ter hoogte van Schotensteenweg (N115) (begin).
- 57. Tilburgbaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 58.Tilburgbaan (kleine zijweg), ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 59. Bareellaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 60. Cambeenboslaan C, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 61. Andrélaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 62. Eendrachtslaam, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 63. Vriendschapslaam, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 64. Van Bavellaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 65. verbindingsweg tussen N115 en Harmonielaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 66. Hogeheidelaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 67. Schippersdreef, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 68. Solvijnslaan, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Schotensteenweg) (begin).
- 69. Tilburgbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Schippersdreef (begin).
- 70. Eikenlei, ter hoogte van de grens met Schoten.
- 71. Nijverheidsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N115 (Eikenlei) (begin).

- 72. Eikenlei (N115) ter hoogte van km-paal 9.700 (begin).
- 73. Bethaniënlei, ter hoogte van de grens met Schilde.
- 74. Kleine Vraagstraat, ter hoogte van de grens met Schilde.
- 75. Bethaniënlei ter hoogte van pand nummer 26 (begin).
- 76. De Vraagstraat ter hoogte van Baan op Sas 2 (begin).
- 77. Dekheidelaan ter hoogte van Baan op Sas 2 (begin).
- 78. Abdijlaan, ter hoogte van de grens met Schilde.
- 79. Sint-Jobbaan, ter hoogte van de grens met Malle.
- 80. Zijstraat Abdijlaan (zijstraat thv huisnummer 32), ter hoogte van de grens met Malle.
- 81. Zijstraat Abdijlaan - Westmallebaan, ter hoogte van de grens met Malle.
- 82. Westmallebaan, ter hoogte van de grens met Malle.
- 83. Boudewijnstraat, ter hoogte van Klein Veerle (N133) (begin).
- 84. Paepestraat, ter hoogte van Boudewijnstraat (begin).
- 85. Kooldriesstraat, ter hoogte van Boudewijnstraat (begin).
- 86. Westmallebaan, ter hoogte van Abdijlaan (begin).
- 87. Abdijlaan, richting Zoersel juist voorbij kruispunt met Westmallebaan (begin).
- 88. Vaardijk - Westmallebaan, ter hoogte van Abdijlaan (begin).
- 89. Vaardijk (ten zuiden van kanaal), ter hoogte van Westmallebaan (begin).
- 90. Westmallebaan (ten noorden van kanaal), tussen huisnummers 7 en 14 (begin).
- 91. Vaardijk, ter hoogte van pand nummer 15 (begin).
- 92. Welkomstraat, ter hoogte van de N133 (Klein Veerle - Groot Veerle) (begin).
- 93. Welkomstraat (gedeelte tussen Welkomstraat en Klein Veerle), ter hoogte van de N133 (Klein Veerle) (begin).
- 94. Bremstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N133 (Klein Veerle) (begin).
- 95. Bosstraat (gedeelte tussen Mallebaan en Klein Veerle), ter hoogte van het kruispunt met de Mallebaan (N153) (begin).
- 96. N133 (Groot Veerle), ter hoogte van de grens met Malle.
- 97. Kraaienhorst, ter hoogte van de grens met Malle.
- 98. N153 (Oostmalsebaan), ter hoogte van de grens met Malle.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C43 (70 km per uur) met zonale geldigheid.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Raadsleden S. Deckers en J. Slegers verlaten de zitting.

Namens de gemeenteraad

**get. Wouters J.
Secretaris**

**get. Aerts L.
Burgemeester-Voorzitter**

Voor eensluidend uittreksel

**Jef Wouters
Secretaris**

**Luc Aerts
Burgemeester**