

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 13 november 2014**

Aanwezig :

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,
Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I.,
Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L., De
bruyn D. - Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Wouters J. - Secretaris

Verontschuldigd :**03 Aanvullend reglement - Lessiusstraat, het gedeelte tussen Bristerstraat
en Gemeenteplaats - parkeerverbod****Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Momenteel geldt in de Lessiusstraat tussen de Bristerstraat en Gemeenteplaats
de regel van beurtelings parkeren waarbij de parkeerregeling ongeveer om de 2
weken naar de andere kant van de rijbaan wijzigt.

Motivatie

Doorheen de jaren is op vele plaatsen deze regel reeds afgeschaft, omdat deze
vaak niet correct werd toegepast of vergeten, wat tot veel onduidelijkheid en
problemen kon leiden.

Agentschap Wegen en Verkeer heeft ons mondeling reeds gevraagd om de
regeling beurtelings parkeren te wijzigen naar een regel van vast parkeren.

Omdat er aan de kant van de onpare huisnummers reeds een aantal
parkeervakken naast de rijbaan liggen lijkt het logisch om aan dezelfde kant de
voertuigen te laten parkeren.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen
L. Torfs. In de Lessiusstraat, in het gedeelte tussen de Bristerstraat en de
Gemeenteplaats, is momenteel het halfmaandelijks beurtelings parkeren van
kracht. Het parkeren op de rijbaan is dan slechts toegelaten van de 1^o tot de

15° van de maand, langs de kant van de huizen met onpare nummers. En van de 16° tot het einde van de maand is parkeren dan enkel toegelaten aan de kant van de huizen met pare nummers.

Op vraag van toenmalig staatssecretaris voor mobiliteit Etienne Schouppe werd in 2012 reeds gevraagd om deze parkeerregeling uit het verkeersreglement te halen. Aan de gemeenten werd gevraagd om deze parkeerregeling te wijzigen. Reden hiervoor is dat deze parkeerregeling vaak verkeerd werd toegepast, vergeten en voor velen onduidelijk is. Vooral dan wanneer er op de laatste dag van elke periode tussen 19.30 uur en 20 uur moet veranderd worden van kant. Dit gaf soms doorstromingproblemen. Specifiek probleem voor de Lessiusstraat is dat er slechts aan 1 kant van de rijbaan parkeervakken zijn aangebracht. In principe zou men tussen de 1° en de 15° van de maand aan deze kant dus niet op deze parkeervakken mogen parkeren.

Het is dus niet meer dan logisch dat er een permanent parkeerverbod zou ingesteld worden aan 1 kant van de rijbaan, meer bepaald aan de kant van de pare nummers. Met als gevolg dat men permanent mag parkeren aan de kant van de huizen met onpare nummers, daar waar zich reeds de parkeervakken bevinden.

De nieuwe parkeerregeling wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord E1: parkeren verboden, stilstaan toegelaten.

Aan de raad wordt dan ook gevraagd om dit aanvullend reglement goed te keuren.

Besluit: 29 stemmen voor

Artikel 1

In de Lessiusstraat, voor wat betreft het gedeelte tussen de Bristerstraat en Gemeenteplaats wordt een parkeerverbod ingevoerd aan één zijde van de rijbaan meer bepaald aan de kant van de pare huisnummers.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

get. Wouters J.
Secretaris

get. Aerts L.
Burgemeester-Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Jef Wouters
Secretaris

Luc Aerts
Burgemeester