

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 13 maart 2014**

Aanwezig :

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Geysen K., Van De Mierop B., Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L. - Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Rombouts T. - Waarnemend Secretaris

Verontschuldigd :

Wouters J. - Secretaris

04 **Aanvullend reglement - wijzigen voorrangsregeling brug 11 -
Westmallebaan**
Juridische context

Nieuwe gemeentewet d.d. 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

De brug over het kanaal ter hoogte van de Westmallebaan werd vervangen door een nieuwe brug;

Motivatie

De brug over het kanaal werd hoger aangelegd waardoor de zichtbaarheid komende van de Abdijlaan vrijwel nihil is.

Voor de weggebruikers die komen uit de Abdijlaan is het bijgevolg veiliger om voorrang te krijgen;

Tijdens de bespreking van de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs. Door NV De Scheepvaart werd onlangs brug 11 vervangen door een nieuwe brug.

Nadat de brug opnieuw werd opengesteld voor het verkeer, bleek dat de zichtbaarheid op tegenliggers voor het verkeer, komende uit de richting van de Abdijlaan, sterk verminderd was. Dit is een gevolg van het feit dat de

nieuwe brug hoger werd aangelegd.

In het verleden gold er de voorrangsregeling dat bestuurders komende uit de richting Tilburgbaan voorrang hadden op de bestuurders komende uit de richting Abdijlaan.

Om er de voorrangsregeling vlotter en veiliger te laten verlopen, is het aangewezen om de voorrangsregeling te wijzigen. Zo zullen in de nieuwe verkeerssituatie de bestuurders komende uit de richting Abdijlaan voorrang krijgen op de bestuurders komende uit de richting Tilburgbaan.

Om aan deze nieuwe reglementering te voldoen, dient de bestaande reglementering betreffende de voorrangsregeling aan brug 11 te worden opgeheven en een nieuw aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Om dit nieuwe reglement aan de weggebruikers kenbaar te maken, zal de wettelijke signalisatie worden aangebracht. Om de aandacht te vestigen op de wijziging zullen de nieuwe voorrangsborden vergezeld gaan van oranje aanwijzingsborden met de vermelding "gewijzigde verkeerssituatie". Via de gebruikelijke kanalen (gemeentelijke website, Facebook) zal deze wijziging ook aangekondigd worden.

Raadslid B. Van De Mierop stelt dat het geburencomité Eyndoven achter deze wijziging staat, maar het gebuurte had nog meer opmerkingen overgemaakt namelijk ten eerste dat indien men de rijrichting Brecht – Schilde volgt, rechts achter de brug de hoek te klein is. Men geraakt hier niet gedraaid. Ten tweede of er een oversteekplaats voor fietsers gemaakt kan worden aan De Goeien Tijd. Tevens blijft er water op de brug staan. Ook vroeg men om onder andere een scheiding aan te brengen tussen het fietspad en de rijbaan. Heeft men hier akte van genomen?

Schepen L. Torfs repliceert dat deze opmerkingen reeds op het college besproken werden en aan de Dienst voor Scheepvaart overgemaakt werden. Er werd overeengekomen met de Dienst voor Scheepvaart om de bocht komende uit de Vaartdijk (kant De Goeie Tijd) niet te verkleinen. Er wordt geen oversteekplaats voor de fietsers aangelegd omdat ze niet mogen denken dat ze voorrang hebben.

Raadslid B. Van De Mierop stelt de fietsers aan de overzijde van de rijbaan rijden en zo toegang moeten nemen tot de Brechtse Heide. Het is ook een fietsknooppunt. Schepen L. Torfs repliceert dat dit een onterecht gevoel van veiligheid zou geven. Raadslid B. Van De Mierop antwoordt dat dit in de Krekelbergstraat ook zo is. Schepen K. Kenis repliceert dat dit aan alle bruggen naast het Jaagpad zo is.

Raadslid B. Van De Mierop stelt dat er aan het jaagpad haaiantanden geschilderd worden. Aan de toegang naar de Brechtse Heide niet. Dit zou men toch kunnen doen om meer veiligheid te geven. Schepen P. Schrijvers antwoordt dat aan het linkse gedeelte geen auto meer geparkeerd mag worden aan de parking van De Goeien Tijd.

Raadslid B. Van De Mierop vraagt of er nog iets gedaan zal worden aan de railing, want vanuit Schilde belemmert deze de zichtbaarheid. Schepen P. Schrijvers antwoordt dat dit om de veiligheid is. Burgemeester L. Aerts antwoordt dat er ook andere veiligheidsaspecten spelen.

Raadslid B. Van De Mierop vraagt of men hier geen steun kan krijgen van de schepen voor mobiliteit. Dit heeft meer impact dan wanneer een geburencomité dit vraagt. Burgemeester L. Aerts antwoordt dat de dienst voor scheepvaart deze railing selecteerde. Uiteraard kan de brief verstuurd worden. Raadslid B. Van De Mierop vraagt of de vraag dan gesteld kan worden.

Burgemeester L. Aerts excuseert zich omdat hij de regels van het huishoudelijk reglement, die bepaald dat het raadslid met de meeste anciënniteit eerst aan bod komt, per vergissing niet volgde.

Raadslid P. Van Assche vraagt hoe de voorrang aan Klein Veerle geregeld is. Schepen P. Schrijvers antwoordt dat deze verschillend is.

Raadslid B. Van De Mierop vraagt of ook de vraag over de afwatering aan de Dienst voor Scheepvaart overgemaakt kan worden.

Besluit : 29 stemmen voor

Artikel 1

Alle bestaande reglementering in verband met voorrangsregeling aan brug 11 (Westmallebaan) wordt opgeheven.

Artikel 2

Voertuigen komende vanuit de richting Abdijlaan hebben voorrang ten opzichte van bestuurders die uit de richting Tilburgbaan komen.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens :

- B21 ter hoogte van brug 11 kant Abdijlaan.
- B19 ter hoogte van brug 11 kant Tilburgbaan.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

**get. Rombouts T.
Waarnemend Secretaris**

**get. Aerts L.
Burgemeester-Voorzitter**

Voor eensluidend uittreksel

**Wouters J.
Secretaris i.o.**

**Aerts L.
Burgemeester**