

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 9 februari 2017****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter

Daan De Veuster, Kris Kenis, Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Luc Torfs, Jos Matheussen, Schepenen

Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Maria Vochten, Joziëna Slegers, Bart Van De Mierop, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Bruno Bellens, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekeere, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Gemeenteraadsleden
Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter
Annemie Marnef, Secretaris

Aanvullend reglement - Vaardijk, het gedeelte vanaf huisnummer 15 tot de Westmallebaan - parkeerverbod - verkeersdrempel - GR/2017/012**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Met de ingebruikname van het nieuwe politiekantoor zal het verkeer toenemen in de Vaardijk. Er zal eveneens passage zijn van bezoekers aan het politiekantoor.

Motivatie

De inkom van het gebouw is gelegen vlakbij de rand van de rijbaan zodat het voor de veiligheid van de bezoekers aan te raden is om verkeersremmende maatregelen te treffen.

Om de doortocht te kunnen garanderen voor de interventieploegen van de politie dient aan 1 kant van de rijbaan parkeer- en stilstandverbod ingevoerd te worden.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs.

Binnenkort wordt het nieuwe politiekantoor aan Vaardijk 15 in gebruik genomen.

Er wordt als verkeersremmende maatregel voorgesteld om ter hoogte van de inkom een verhoogde inrichting aan te leggen. Dit heeft tot gevolg dat als men er over rijdt de maximum snelheid niet meer dan 30 km/uur mag bedragen, men er niet links mag inhalen en het verboden is er op stil te staan of te parkeren. Aan beide kanten wordt er ter hoogte van de verhoogde inrichting een verkeersbord F87 geplaatst en op 50 meter afstand van de verhoogde inrichting wordt er in beide richtingen het verkeersbord A14 met onderbord '50m' geplaatst.

Aangezien de inkom van het gebouw vlakbij de rand van de rijbaan is gelegen en ook om de doortocht voor de interventieploegen te kunnen garanderen, wordt er aan 1 kant van de rijbaan parkeer- en stilstandverbod ingevoerd, m.a.w. aan de onpare zijde van de Vaardijk in het gedeelte tussen de gracht van nummer 15 tot aan het kruispunt met de Westmallebaan. Voor deze maatregel worden er

verkeersborden E3 geplaatst met de onderborden van het type Xa en Xb welke het begin en het einde van de reglementering aanduiden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Vaartdijk ter hoogte van het politiekantoor op huisnummer 15 werd een verhoogde inrichting aangelegd.

Het verkeersbord F87 zal aan beide kanten geplaatst worden ter hoogte van de verhoogde inrichting.

Het verkeersbord A14 met onderbord '50m' zal geplaatst worden:

- Vaartdijk thv gracht voor politiekantoor (komende van Tilburgbaan)
- Vaartdijk thv huisnummer 19 (komende van Westmallebaan).

Artikel 2

In de Vaartdijk, het gedeelte vanaf de gracht aan huisnummer 15 en de Westmallebaan wordt parkeer- en stilstandverbod ingevoerd aan één zijde van de rijbaan meer bepaald de kant van de onpare huisnummers.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 met onderbord type X a en b'.

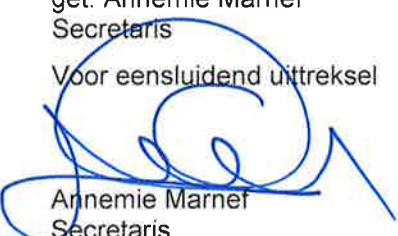
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Secretaris

Voor eensluidend uittreksel



Annemie Marnef
Secretaris

get. Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter



Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter