

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
donderdag 12 juni 2014****Aanwezig :**

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter

De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheeußen J. - Schepenen  
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,  
Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I.,  
Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L. -  
Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW

Rombouts T. - Waarnemend Secretaris

**Verontschuldigd :**

Geysen K. - Raadslid

Wouters J. - Secretaris

**05      Aanvullend reglement - parkeerverbod - Hogebaan inrichting HST-strook  
Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit  
van 16 maart 1968;Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op  
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en  
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het  
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de  
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van  
de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**Historiek**Vele schoolkinderen van Maria Middelaes, Hogebaan worden 's morgens met  
de wagen naar school gebracht via de HST-strook en kunnen dan onder  
begeleiding veilig naar school gaan.Op woensdagvoormiddag gaan een aantal schoolkinderen zwemmen en deze  
worden met een autobus vervoerd. De autobus wordt gestationeerd aan de  
school om de kinderen te laten in- en uitstappen.**Motivatie**Gelet op de hoge parkeerdruk in de straten rond de school zorgt de HST-strook  
er voor dat ouders gemakkelijker hun kinderen naar school kunnen brengen.Op 17 maart 2014 werd een tijdelijk politiereglement goedgekeurd tot het einde  
van het schooljaar waarbij parkeerverbod werd ingevoerd ten behoeve van de  
HST-strook in de Hogebaan.Op vraag van de scholen en de verkeerswerkgroep Sint-Job-in-'t-Goor wordt het  
uur aangepast van 08.30 uur naar 08.15 uur.

Deze maatregel werd gunstig geëvalueerd en kan bestendig worden.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen L. Torfs. Hij stelt dat aan de Hogebaan te St.-Job, tegenover de ingang van de school Maria Middelaes, een Kiss & Ride-strook ingericht werd. Hierbij werd de voorkeur gegeven om de naam om te vormen tot HST-strook, waarbij de afkorting "Hup Salut Tot Straks" betekent.

De strook is een zone waar ouders met de wagen stoppen om er hun kinderen af te zetten zodat dit georganiseerd en veilig kan verlopen. Om de zone zo optimaal mogelijk te laten renderen, is het van groot belang dat de ouders niet langer dan nodig blijven staan om hun kinderen af te zetten. In de wegcode is er van het begrip Kiss & Ride of HST-strook echter geen sprake.

Om reglementair te kunnen optreden bij overtredingen dient er een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd waarbij het stilstaan wordt toegelaten en het parkeren wordt verboden. Dit wordt aangegeven door het verkeersbord E1.

Om automobilisten in staat te stellen toch te parkeren wanneer er geen nood is aan een Kiss & Ride of HST-strook, wordt er een onderbord aangebracht met de vermelding "van maandag tot vrijdag van 8.15 uur tot 9.00 uur".

Het verkeersbord E1 laat ook schoolbussen toe om te stoppen zodat de schoolkinderen die gaan zwemmen kunnen in- en uitstappen. Aangezien dit zich enkel op woensdagvoormiddag voordoet, wordt het onderbord aangevuld met de vermelding "en woensdag van 8.15 uur tot 12 uur".

De strook bevindt zich ter hoogte van Hogebaan 5 tot en met 7A en dit over een lengte van 50m. Dit wordt eveneens aangeduid door een onderbord met de vermelding "50m" en het aanbrengen van een opstaande pijl welke het begin van het parkeerverbod aangeeft.

Op 17/03/2014 werd er hiervoor bij wijze van proef door het college een tijdelijk politiereglement goedgekeurd tot het einde van dit schooljaar. Door de school, de politie en de verkeerswerkgroep van St.-Job werd dit gunstig geëvalueerd waardoor dit reglement kan bestendig worden.

Aan de gemeenteraad wordt dan ook gevraagd om dit aanvullend reglement goed te keuren.

**Besluit:** 28 stemmen voor

#### **Artikel 1**

Het tijdelijk politiereglement goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 maart 2014 wordt bestendigd :

- parkeerverbod wordt ingesteld in de Hogebaan vanaf huisnummer 5 tot en met 7A van maandag tot vrijdag van 08.15 uur tot 09.00 uur en op woensdag van 08.15 uur tot 12.00 uur.

#### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens :

Verkeersbord E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 08.15 uur tot 09.00 uur en woensdag van 08.15 uur tot 12.00 uur" + onderbord "50m" met pijl omhoog wijzend.

**Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.


**Namens de gemeenteraad**

**get. Rombouts T.  
Waarnemend Secretaris**

**Voor eensluidend uittreksel**

  
**Els Eelen  
Secretaris wnd.**

**get. Aerts L.  
Burgemeester-Voorzitter**

  
**Luc Aerts  
Burgemeester**