

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad  
donderdag 13 september 2018****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter

Daan De Veuster, Kris Kenis, Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Luc Torfs, Jos Matheussen, Schepenen

Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Maria Vochten, Joziëna Slegers, Bart Van De Mierop, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekerke, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Hans Verbeeck, Gemeenteraadsleden  
Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Aanvullend reglement - Mollenweg - gewichtsbeperking 5 ton - GR/2018/073****Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

**Historiek**

Er wordt gemeld door bewoners dat zwaar verkeer dikwijls een sluipteggen neemt langs de Mollenweg.

Regelmatig rijden voertuigen vast in de berm.

Vanaf 1 februari 2018 gedurende 6 maanden werd door middel van een tijdelijk politiereglement een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen, ingevoerd in de Mollenweg te Sint-Lenaarts.

**Motivatie**

Door het zwaar verkeer worden de berm kapot gereden omdat deze weg te smal is. Een tonnagebeperking kan dit probleem oplossen omdat vrachtwagens langs een kortere weg naar de gewestweg gestuurd kunnen worden.

Bij wijze van proefopstelling werd een tijdelijk politiereglement uitgevaardigd om aan de maximum van situaties tegemoet te komen en dit gedurende enkele maanden te testen waarna op het eind van de proefperiode de maatregel geëvalueerd wordt.

De maatregel werd geëvalueerd door de verkeersraad van Brecht op datum van 31 mei 2018 waarbij de opmerking gegeven werd dat er een periode werken uitgevoerd werden in de Bevrijdingsstraat zodat vrachtwagens door de smalle straten reden. Het zijn echter ook vrachtwagens die laden en lossen in bedrijven in het verlengde van de Mollenweg op grondgebied Rijkevorsel.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs. Er werd ons gemeld dat de Mollenweg in Sint-Lenaarts, tussen Leeuwkerk en Grensstraat, regelmatig als sluipteggen door zwaar vrachtverkeer werd gebruikt.

De Mollenweg is te smal voor zwaar verkeer waardoor de berm worden kapot gereden en vrachtwagens er zich soms vast redenen.

Het vrachtverkeer rijdt best langs gewestweg N131, Bevrijdingsstraat / Sint-Lenaartsesteenweg, en de Grensstraat. Dit kan alleen maar afgedwongen worden door in de Mollenweg een tonnagebeperking van 5 ton in te voeren. De tonnagebeperking geldt uiteraard niet voor laden en lossen én landbouwvoertuigen die in de Mollenweg zelf moeten zijn.

In februari van dit jaar werd bij wijze van proef een tijdelijk politiereglement uitgevaardigd. Dit werd als positief ervaren en ook door de verkeersraad van Brecht gunstig geëvalueerd.

Om deze maatregel te bestendigen wordt het aanvullend reglement om een gewichtsbeperking van 5 ton in de Mollenweg op te leggen, ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Om dit aanvullend reglement op het wegverkeer kenbaar te maken, wordt de nodige signalisatie aangebracht.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen, wordt ingevoerd in de Mollenweg te Sint-Lenaarts.

#### **Artikel 2**

De tonnagebeperking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C21 met vermelding '5 ton' (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton) met onderbord "uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen" op volgende plaatsen:

- Kruispunt Mollenweg – Leeuwkerk
- Kruispunt Mollenweg – Grensstraat

#### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

### **Namens de Gemeenteraad,**

get. Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

get. Luc Aerts  
Burgemeester - Voorzitter

Luc Aerts  
Burgemeester - Voorzitter