

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 9 maart 2017****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter

Daan De Veuster, Kris Kenis, Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Luc Torfs, Jos Matheeussen, Schepenen

Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Maria Vochten, Joziena Slegers, Bart Van De Mierop, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Bruno Bellens, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekerke, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Gemeenteraadsleden
Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter
Annemie Marnef, Secretaris

**Aanvullend reglement - Heihoefke - kruispunt met Mallebaan - opstelvak voor fietsers -
GR/2017/017****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Er werd melding gemaakt van een gevaarlijke situatie voor fietsers aan het kruispunt Heihoefke - Mallebaan.

Fietsers die komen uit het Heihoefke en de Mallebaan willen oversteken, moeten wachten naast de voertuigen, vooral vrachtwagens.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 21 november 2016 een tijdelijk politiereglement goedgekeurd voor het aanbrengen van een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in het Heihoefke, langs de noordkant van de Mallebaan ter hoogte van het kruispunt met de Mallebaan.

Deze maatregel wordt na 4 maanden geëvalueerd.

Motivatie

Er komt veel zwaar verkeer uit het Heihoefke. Bij rood licht aan de Mallebaan moeten fietsers wachten naast de vrachtwagens. Als een vrachtwagen rechtsaf wenst te slaan kan hij niet zien of er fietsers naast zijn vrachtwagen staan (dode hoek).

Door de aanleg van een opstelvak voor fietsers voor de vrachtwagens is het risico op dodehoek ongevallen veel kleiner. Er passeert een groot aantal schoolgaande fietsers die oversteken richting middelbare scholen in Westmalle of Oostmalle.

Deze opstelling werd besproken in de verkeersraad van 31 januari 2017. Er zijn enkel positieve reacties gekend van deze maatregel, daarom wordt het tijdelijk politiereglement gunstig geëvalueerd en kan bestendig worden.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs.

Wanneer fietsers komende uit het Heihoefke de Mallebaan willen oversteken, ontstaat er soms een gevaarlijke toestand aangezien er hier ook veel voertuigen, en dan vooral vrachtwagens, uit komen. Er is een conflictsituatie op het moment dat zowel fietsers als vrachtwagens aan de lichten moeten wachten alvorens zij het kruispunt gaan oversteken.

Om het risico op ongevallen te minimaliseren, werd geopteerd om er een fietsopstelvak aan te brengen. Een fietsopstelvak is één van de mogelijkheden die de wegcode voorziet om fietsers en bromfietzers af te zonderen van het overige verkeer. Het is een speciaal vak voorbehouden voor fietsers en bromfietzers aan kruispunten met verkeerslichten. In deze zone kunnen ze zich in alle veiligheid opstellen vóór het andere meestal gemotoriseerde verkeer op het moment dat het licht op rood staat. Via de fietsstrook langs de wachtende rij voertuigen kunnen zij zich voortbewegen en zo in het vak gaan staan. In dat vak zijn ze goed zichtbaar en houden de andere weggebruikers ook automatisch meer rekening met hen. Bovendien hebben de fietsers en bromfietzers in dat vak een beter zicht op het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt, wat bijvoorbeeld belangrijk is als ze linksaf willen slaan. Bijkomend voordeel is dat de fietsers en bromfietzers hier niet direct last hebben van de uitlaatgassen van de auto's en vrachtwagens die anders voor hen staan.

In het college van 21 november 2016 werd hiervoor een tijdelijk politiereglement goedgekeurd en door de verkeersraad van 31 januari 2017 werd dit positief geëvalueerd. Aan de gemeenteraad wordt dan ook voorgesteld om dit reglement te bestendigen en goed te keuren.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt aangebracht in het Heihoefke, langs de noordkant van de Mallebaan ter hoogte van het kruispunt met de Mallebaan.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door:

- het aanbrengen van twee stopstrepen, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen, en door het aanbrengen van het symbool van een fiets in het wit.
- het plaatsen van het verkeersbord F14.

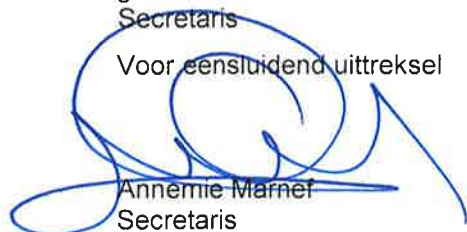
Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Secretaris

Voor eensluidend uittreksel



Annemie Marnef
Secretaris

get. Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter



Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter