

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 12 juni 2014****Aanwezig :**

Aerts L. - Burgemeester-Voorzitter
De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J. - Schepenen
Meeusen V., Nicolaï L., Van Akeleyen C., Van Assche P., Vochten M., Slegers J., Van De Mierop B.,
Bresseleers M., Van Looveren K., Peeters E., Michiels M., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I.,
Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., De Groof E., de Hoog K., Vandekeere T., Smouts L. -
Raadsleden

Van Dyck A. - Voorzitter OCMW
Rombouts T. - Waarnemend Secretaris

Verontschuldigd :

Geysen K. - Raadslid
Wouters J. - Secretaris

07**Aanvullend reglement - Brugstraat - Bethaniënlei - verbod voor
vrachtwagens 3 meter
Juridische context**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135
Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42
Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968;
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en
de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van
de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

In het mobiliteitsplan van Brecht wordt gesteld dat de kern van Sint-Job-in-'t-
Goor niet geschikt is om vrachtverkeer te verwerken;

In de mobiliteitsstudie Noorderkempem wordt gesteld om een tonnagebeperving
te voorzien ondersteund met een trajectcontrole op de as Bethaniënlei –
Brugstraat;

Motivatie

De camerapalen trajectcontrole werden geplaatst in de Brugstraat komende van
de Handelslei juist voorbij de Vaartlaan en in de Bethaniënlei in de gemeente
Schilderlei juist voor de verkeerslichten met de Waterstraat;

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door

www.brecht.be

Gemeentehuis
Gemeentepark 1
B-2960 Brecht
tel. 03 660 25 50

Dienst burgerzaken Sint-Job-in-'t-Goor
Kerklei 2
B-2960 Brecht
tel. 03 636 00 44

Dienst vrije tijd
Gemeentepaats 1
B-2960 Brecht
tel. 03 660 28 30

Technische dienst
Van Pulstraat 15
B-2960 Brecht
tel. 03 660 17 20

burgemeester L. Aerts. Hij stelt dat dit reglement reeds twee maanden tevoren aan de gemeenteraad werd voorgelegd, maar dat het toen afgevoerd werd omwille van een aantal technische elementen. De korpschef en de dienst mobiliteit hebben dit reglement verder bekeken en tot een sluitend resultaat gebracht. Er werden een aantal vragen aan de korpschef gesteld zoals ten eerste of de vrachtwagens gefotografeerd worden of dat het eerder een registratie van hoogte is. Ten tweede werd de vraag gesteld wat het verschil met een lijnbus. Vervolgens werd gevraagd hoe er een onderscheid gemaakt kan worden met bestemmingsverkeer zoals onder andere vrachtwagens die moeten laden en lossen of vuilniswagens. Tot slot werd gevraagd of de bedoelde ANPR camera's ook voor andere zaken dienen zoals bijvoorbeeld voor niet-verzekerde voertuigen.

De korpschef heeft hierop geantwoord dat enkel de kentekenplaat in beeld wordt gebracht. Er wordt niet echt een foto genomen. Ten tweede worden voertuigen die aan een bepaalde hoogte voldoen geregistreerd. Dit wordt dan gekoppeld aan de doorrijtijd. Indien er een hit is op het vlak van hoogte en doorrijtijd, wordt dit geverbaliseerd. ANPR kan gebruikt worden voor alle doeleinden, met uitzondering van snelheid. Er kunnen dus ook gestolen voertuigen en niet-verzekerde voertuigen mee opgespoord worden.

Dit reglement zal veel zorgen wegnemen bij de inwoners van Sint-Job-'t-Goor en geeft invulling aan het mobiliteitsplan en de provinciale mobiliteitsvisie.

Raadslid E. Peeters vraagt wat de alternatieven zijn en of er geen problemen zullen ontstaan voor de Abdijlaan en de brug aan het Trapke Op. Burgemeester L. Aerts repliceert dat de vrachtwagens over het op –en afrittencomplex en de ringweg geleid zullen worden. De aanleg van de ringweg zal vermoedelijk in 2016 afgerond worden. Mogelijk zal dit meer drukte creëren, maar men moet oppassen want de provincie wil zelfs de Abdijlaan knippen. Dit maakt deel uit van een groter plaatje namelijk de ringweg rond Malle en Zoersel. Nu rijdt er onnoemelijk veel vrachtverkeer door Sint-Job-'t-Goor. De vraag kwam om de verkeersdruk in de Brugstraat te verminderen vanuit Sint-Job-'t-Goor. Deze maatregel zal de leefbaarheid in de dorpskern al verbeteren, maar druk zal het blijven.

Raadslid P. Van Assche vreest dat men zal verzanden in oeverloze discussies over de hoogte, laden en lossen en dat bestuurders zich aan de kant van weg zullen plaatsen, waardoor de doorrijtijd hoger is. Hij vraagt zich af hoeveel de doorrijtijd bedraagt en wanneer men laadt en lost. Dit is een tijdelijke oplossing voor minder hinder, maar finaal is het geen oplossing. Een parallelweg naast de Brugstraat of een ringweg zijn wel oplossingen, maar voor een ringweg is er geen plaats.

Burgemeester L. Aerts repliceert dat het toestel geïjkt wordt. Dit zijn extra waarborgen, maar als iemand bekeurd wordt, moet men alleszins aan kunnen tonen dat het toestel geïjkt is. Er zal duidelijke signalisatie geplaatst worden om te vermijden dat er vrachtwagens rijden. Er moeten verkeersborden geplaatst worden aan de Eikenlei, de Beukenlei, de Brechtsebaan, de Handelslei en het kruispunt Waterstraat, maar dit is grondgebied van Schilde en Zoersel. Mogelijk kunnen bestuurders zich aan de kant van de rijbaan plaatsen en ontsnappen zij zo aan een bekeuring. Op de derde vraag repliceert burgemeester L. Aerts dat de aanleg van een ringweg onnoemelijk veel onteigeningen zal vragen.

Raadslid S. Deckers stelt zich vragen bij de hoogte van de voertuigen en de term 'bussen' in het tweede lid van artikel 2. Er zullen veel voertuigen geïsoleerd worden, waarvan het eigenlijk niet de bedoeling was. Veel voertuigen van plaatselijke aannemers, vrije beroepen en zelfstandigen zijn hoger dan 3 meter. Burgemeester L. Aerts repliceert dat hij de argumentatie begrijpt, maar het doel is om het doorgaan van vrachtverkeer te vermijden. Als dit in de praktijk problemen zal geven, zal het reglement aangepast worden. Er is een proeftijd zoals bij de trajectcontrole en nadien zal het in de media bekend gemaakt worden. Er zal nu nog niet gepenaliseerd worden zodat niemand verrast zal zijn als het in voege is.

Raadslid B. Van De Mierop vraagt wat de impact op Brecht Centrum zal zijn. Is het de bedoeling dat de bestuurders die in Brecht van de snelweg komen via de ring naar Sint-Lenaarts, Malle en Zoersel rijden of dat ze via Brecht Centrum rijden. Burgemeester L. Aerts repliceert dat de bestuurders de E34 moeten kiezen en anders Malle, Westmalle en Zoersel.

Schepen D. De Veuster repliceert dat dit traject in de mobiliteitsstudie is opgenomen, maar dat de ring er nog moet komen.

Burgemeester L. Aerts stelt dat het reglement nog verbeterd moet worden en dat in artikel 1 de bepaling 'bestuurders van' geschrapt zal worden.

Besluit : Reglement (met schrapping in artikel 1 'bestuurders van'):

Aerts L., De Veuster D., Kenis K., Schrijvers P., Van Puymbroeck W., Torfs L., Matheussen J., Meeusen V., Nicolai L., Vochten M., Bresseleers M., Van Looveren K., Michiels M., De Groof E., Vandekeere T., Smouts L.: 16 stemmen voor

Van Akeleyen C., Van Assche P., Slegers J., Van De Mierop B., Peeters E., Deckers S., Matthé R., Van Tichelt I., Bellens B., Van Riel B., Vandeneijnde S., de Hoog K.: 12 onthoudingen

Artikel 1

In de Brugstraat en Bethaniënlei is de toegang verboden voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3 m.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens :

- in de Brugstraat juist voorbij de Vaartlaan : C29 met een maximale hoogte van 3 m met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen en bussen".

- in de Bethaniënlei op de grens met gemeente Schilde : C29 met een maximale hoogte van 3 m met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen en bussen".

- in de Handelslei aan het kruispunt met de Eikenlei : C29 met een maximale hoogte van 3 m met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen en bussen" en een onderbord "op 300m".

- in de Bethaniënlei aan het kruispunt met de Waterstraat (Schilder) : C29 met een maximale hoogte van 3 m met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen en bussen" en een onderbord "op 1800m".

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

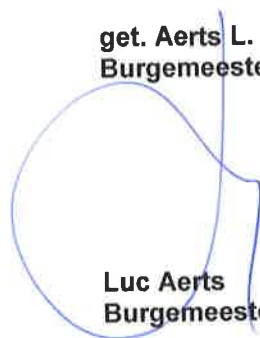
**get. Rombouts T.
Waarnemend Secretaris**

Voor eensluidend uittreksel



**Els Eelen
Secretaris wnd.**

**get. Aerts L.
Burgemeester-Voorzitter**



**Luc Aerts
Burgemeester**