

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 11 januari 2018****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter
Daan De Veuster, Kris Kenis, Luc Torfs, Jos Matheeußen, Schepenen
Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Maria Vochten, Joziëna Slegers, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekerke, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Gemeenteraadsleden
Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter
Annemie Marnef, Secretaris

Verontschuldigd:

Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Schepenen
Bart Van De Mierop, Bruno Bellens, Gemeenteraadsleden

Aanvullend reglement - Brecht-centrum - gewichtsbepanking 5 ton - GR/2017/177**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135
Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42
Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

In het mobiliteitsplan van Brecht wordt gesteld dat de kern van Brecht niet geschikt is om vrachtverkeer te verwerken.

In de mobiliteitsstudie Noorderkempen wordt de route voor zwaar verkeer geleid via de N153 naar de N115 over De Ring in de richting van de E19.

Na de aanleg van fase 2 van De Ring werd in de Hofstraat en de Veldstraat vanaf de Ringlaan tot de Hofstraat een gewichtsbepanking ingevoerd van max. 3,5 ton.

In maart 2017 werd de laatste fase van De Ring gerealiseerd en nam dit nieuwe wegsegment de taak over van de N115 tussen De Ring en de N133.

Vanaf 6 september 2017 werd door middel van een tijdelijk politiereglement een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton ingevoerd in de dorpskern van Brecht.

Motivatie

Het weggedeelte N115 vanaf de Gasthuisstraat tot aan De Ring zal overgedragen worden aan de gemeente Brecht en het vrachtverkeer werd vanaf de openstelling van De Ring uit de dorpskern geweerd zodat de dorpskern veiliger wordt voor de zwakke weggebruiker.

Bij wijze van proefopstelling werd een tijdelijk politiereglement uitgevaardigd om aan de maximum van situaties tegemoet te komen en dit gedurende enkele maanden te testen waarna op het eind van de proefperiode de maatregel geëvalueerd wordt.

De maatregel werd gunstig geëvalueerd door de verkeersraad van Brecht op datum van 7 december 2017.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen Luc Torfs.

Nadat de 3^o en laatste fase van de Ringweg rond Brecht werd voltooid, werd bij wijze van proefopstelling een tijdelijk politiereglement uitgevaardigd. Deze maatregel heeft tot doel om het zwaar verkeer uit het centrum van Brecht te weren waardoor het centrum veiliger en aangenamer wordt. Het zwaar verkeer heeft nu een alternatief via de Ringweg. De maatregel bestaat uit een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand meer dan 5 ton bedraagt. Om dit af te dwingen wordt een zone afgebakend waar een tonnagebeperking van maximum 5 ton wordt ingevoerd. Deze zone strekt zich uit tussen de kruispunten Veldstraat-Ringlaan, Borghthoevestraat-Ringlaan, Gasthuisstraat-Bethovenstraat, Hendrik Schoofsstraat-Vaartstraat, Schoolstraat-Vaartstraat en Lessiusstraat-De Ring; telkens zijn de kruispunten niet inbegrepen.

Om de reglementering aan de weggebruiker ter kennis te brengen, worden de verbodsborden C21, C31a en C31b met de nodige onderborden "+5 ton" en de vermelding "uitgezonderd laden en lossen of vergunninghouders" geplaatst. Het verbod geldt dus niet voor autobussen en bussen van De Lijn. En ondertussen zijn alle gemeentelijke voertuigen van een vergunning voorzien en werd er al 1 vergunning afgeleverd aan een privépersoon.

Het tijdelijk politiereglement werd gunstig geëvalueerd, ook door de Brechtse verkeersraad. Aan de gemeenteraad wordt nu gevraagd om dit aanvullend reglement op het wegverkeer te bestendigen en goed te keuren.

Raadslid J. Slegers vraagt hoelang de vergunning geldig is en welke kosten er zijn en welke criteria er gelden voor de vergunning.

Burgemeester-voorzitter L. Aerts antwoordt dat het de bedoeling is dat de vergunning wordt afgeleverd in functie van de noden van de aanvrager. Daarnaast willen wij dat de vrachtwagenparking spoedig in gebruik wordt genomen. Het is niet de bedoeling van de geparkeerde vrachtwagens in de dorpskern blijven. Er wordt geen vergoeding gevraagd. Er is ook geen retributiereglement.

Raadslid E. Peeters vraagt nog naar de communicatie voor het aanvragen van de vergunning en hoe in de praktijk laden en lossen verloopt.

Schepen L. Torfs antwoordt dat de communicatie via de volgende Brechts Nieuws zal gebeuren.

Burgemeester-voorzitter L. Aerts repliceert dat vrachtwagenbestuurders in de praktijk een leveringsbewijs of een vrachtbrief bijhebben die zij kunnen voorleggen. Nu is er nog niet geverbaliseerd. Eerst is een goede communicatie nodig.

Raadslid J. Slegers stelt dat het misschien gepast is om eerst een waarschuwing te geven. Burgemeester L. Aerts repliceert dat dit moeilijk is want een waarschuwing wordt nergens geregistreerd. Raadslid J. Slegers vraagt waarom dit zo is? Burgemeester L. Aerts stelt dat dit zo is.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton wordt ingevoerd in de dorpskern van Brecht en wordt als volgt afgebakend :

- Veldstraat komende van het rondpunt juist voorbij het kruispunt met de Ringlaan.
- Lessiusstraat komende van Sint-Lenaarts juist voorbij het kruispunt met De Ring
- Borghthoevestraat tegen het kruispunt met de Ringlaan
- Gasthuisstraat komende van Sint-Job-in-'t-Goor juist voorbij het kruispunt met de N133
- H. Schoofsstraat tegen het kruispunt met de Vaartstraat (N133)
- Schoolstraat tegen het kruispunt met de Vaartstraat (N133)

Artikel 2

De tonnagebeperking wordt op de plaatsen zoals in artikel 1 vermeld, ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C21 '5 ton' (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton) met onderbord "uitgezonderd laden en lossen of vergunninghouders".

Artikel 3

De volgende verkeerstekens worden geplaatst op de plaats waar een wegomlegging mogelijk is:

- C21 "60m": Veldstraat tussen rondpunt en Ringlaan.

- C31a (verbod links afslaan) met onderbord "+5 ton" + onderbord "uitgezonderd laden en lossen of vergunninghouders" op volgende plaatsen:

- Vaartstraat thv Hendrik Schoofsstraat komende van E19 richting Malle juist voor kruispunt
- Vaartstraat thv Schoolstraat komende van E19 richting Malle juist voor kruispunt
- Ringlaan thv Borghthoevestraat komende van de Veldstraat in de richting van de Bethovenstraat juist voor het kruispunt.

- C31b (verbod rechts afslaan) met onderbord "+5 ton" + onderbord "uitgezonderd laden en lossen of vergunninghouders" op volgende plaatsen:

- Vaartstraat thv Schoolstraat komende van Malle richting Brecht juist voor kruispunt
- Vaartstraat thv Hendrik Schoofsstraat komende van Malle richting Brecht juist voor kruispunt
- Ringlaan thv Borghthoevestraat komende van Bethovenstraat richting Veldstraat juist voor kruispunt.

Artikel 4

Een vergunningskaart kan afgeleverd worden door de burgemeester.

De gemeentelijke vergunningskaart moet vooraan zichtbaar in het voertuig geplaatst worden.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Secretaris

Voor eensluidend uittreksel


Annemie Marnef
Secretaris

get. Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter


Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter