

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 12 oktober 2017****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter

Daan De Veuster, Kris Kenis, Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Luc Torfs, Jos Matheussen, Schepenen

Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Patrick Van Assche, Maria Vochten, Joziena Slegers, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Bruno Bellens, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekeere, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Gemeenteraadsleden
Annemie Marnef, Secretaris

Afwezig:

Bart Van De Mierop, Gemeenteraadslid

Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter

Aanvullend reglement – Bethaniënlei – ingang school Clara Fey - stilstaan- en parkeerverbod - GR/2017/104**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Op 21 maart 2017 werd een bespreking gevoerd met personeelsleden van OC Clara Fey, schepenen van mobiliteit en ambtenaar mobiliteit gemeente Brecht.

Eén van de problemen die aangehaald werden was dat personeel van OC Clara Fey en ouders van kinderen die daar naar school gaan parkeren in de berm tegen de Bethaniënlei ter hoogte van ingang zuid 2.

Vanaf 18 april 2017 tot en met 17 oktober 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd in de Bethaniënlei aan beide kanten van de rijbaan voor wat betreft 250m aan elke kant van in- en uitgang zuid 2.

Motivatie

Door de geparkeerde voertuigen is de zichtbaarheid voor voertuigen die van de parking komen zeer slecht.

Bijkomend heeft de gemeentelijke groendienst problemen om de berm te onderhouden door de voertuigen die de berm kapot rijden.

De maatregel werd gunstig geëvalueerd door de verkeersraad van Sint-Job-in-'t-Goor in zitting van 22 augustus 2017.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepen L. Torfs. In maart II. is er een overleg geweest met vertegenwoordigers van het orthopedagogisch centrum Clara Fey, de mobiliteitsambtenaar en mezelf. Tijdens dat gesprek kwam het probleem van het berm parkeren aan de Bethaniënlei ter hoogte van de in- en uitgang van de campus Kristus Koning aan bod. Probleem is dat het personeel van Clara Fey en ouders van kinderen die daar naar school gaan in de berm parkeren ter hoogte van in- en uitgang Zuid 2. Hierdoor hebben voertuigen die de parking verlaten slecht zicht op het verkeer dat op de Bethaniënlei passeert. Bijkomend ondervindt de gemeentelijke groendienst problemen bij het onderhoud van die bermen aangezien deze kapot worden gereden door de geparkeerde voertuigen.

Aangezien Clara Fey zelf al heel wat inspanningen heeft geleverd met betrekking tot het parkeren op eigen terrein en het laten aan- en afrijden van de schoolbussen, eveneens op eigen terrein, is het in het kader van de verkeersveiligheid en het onderhoud van de bermen wenselijk om aan beide kanten van de Bethaniënlei én 250 meter ter hoogte van in- en uitgang Zuid 2 een parkeer- en stilstandverbod in te voeren. De verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xc worden aangebracht om de maatregel ter kennis te brengen aan de weggebruikers.

Sinds april van dit jaar werd deze maatregel tijdelijk als proefopstelling ingevoerd. Na een half jaar werd deze maatregel gunstig geëvalueerd, zowel door de betrokken instelling als de verkeersraad van Sint-Job-in-'t-Goor.

Om deze maatregel te bestendigen, wordt dit aanvullend reglement ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Raadsleden K. De Hoog en C. Van Akeleyen komen tussen tijdens de bespreking.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Bethaniënlei aan beide kanten van de rijbaan voor wat betreft 250m aan elke kant van in- en uitgang zuid 2, wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xc.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Secretaris

Voor eensluidend uittreksel



Annemie Marnef
Secretaris

get. Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter



Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter