

**Uittreksel uit de notulen de gemeenteraad
donderdag 8 december 2016****Aanwezigen:**

Luc Aerts, Burgemeester - Voorzitter

Daan De Veuster, Kris Kenis, Peter Schrijvers, Walter Van Puymbroeck, Luc Torfs, Jos Matheussen, Schepenen

Roel Van Hoeck, Leo Nicolai, Christel Van Akeleyen, Maria Vochten, Joziena Slegers, Bart Van De Mierop, Martine Bresseleers, Karen Van Looveren, Eline Peeters, Mieke Michiels, Sven Deckers, Rudi Matthé, Bruno Bellens, Ben Van Riel, Sven Vandeneijnde, Els De Groof, Karina de Hoog, Tatiana Vandekerke, Leen Smouts, Dennis De Bruyn, Johan Bellens, Gemeenteraadsleden

Annemie Van Dyck, OCMW voorzitter

Annemie Marnef, Secretaris

Verontschuldigd:

Patrick Van Assche, Gemeenteraadslid

Aanvullend reglement - Parkeerverbod Kruispunt Houtstraat - Groenstraat - Raeventuyn - GR/2016/071**Juridisch kader**

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 - artikel 119 en 135

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 - artikel 42

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijkomende plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Historiek

Door bewoners wordt gemeld dat er zich regelmatig problemen voordoen bij het uitrijden van de Groenstraat en de Raeventuyn in de Houtstraat. De zichtbaarheid is daar slecht door geparkeerde voertuigen.

Dit leidt regelmatig tot een gevaarlijke verkeerssituatie. Ter plaatse werd de verkeerssituatie bekeken.

Motivatie

Voor de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om een parkeerverbod in te voeren aan de hoeken van het kruispunt Houtstraat - Groenstraat en Houtstraat - Raeventuyn. Hierdoor kunnen er geen voertuigen parkeren dichtbij het kruispunt wat maakt dat de zichtbaarheid voor bestuurders beter is.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Tijdens de gemeenteraad wordt een gepaste toelichting verstrekt door schepenen L. Torfs. In de Houtstraat, Groenstraat en Raeventuyn geldt de voorrangregel van rechts.

Op het kruispunt van deze straten stelt er zich een probleem wanneer voertuigen vanuit de Groenstraat of de Raeventuyn linksaf de Houtstraat willen oprijden en dan vooral op het moment dat er voorrang verleend wordt door voertuigen die zich in de Houtstraat bevinden. Door wagens die zich te dicht bij het kruispunt parkeren, kunnen de afslaanende wagens problemen ondervinden aangezien de breedte van de weg op dat moment te smal is. Om aan dit probleem een oplossing te bieden, wordt er voorgesteld om

het wettelijk verbod van parkeren op 5 meter van het kruispunt enigszins uit te breiden via dit aanvullend reglement. Aan elke hoek van het kruispunt wordt het parkeerverbod uitgebreid over een totale lengte van 20 à 25 meter. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de trottoirrand.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In de Houtstraat wordt, aan de kant van de pare huisnummers, het parkeren verboden vanaf de scheiding van de woningen 140 en 142 over een totale lengte van 25 meter in de richting van Raeventuyn.

In de Raeventuyn wordt, aan de kant van de pare huisnummers, het parkeren verboden vanaf de voordeur van huisnummer 22 over een totale lengte van 20 meter in de richting van de Houtstraat.

In de Houtstraat wordt, aan de kant van de onpare huisnummers, het parkeren verboden vanaf de scheiding van de woningen 105 en 109 over een totale lengte van 20 meter in de richting van de Groenstraat.

In de Houtstraat wordt, aan de kant van de onpare huisnummers, het parkeren verboden vanaf de voordeur van huisnummer 111 over een totale lengte van 20 meter in de richting van de Groenstraat.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de trottoirrand.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20, bus 2, te 1000 Brussel.

Namens de Gemeenteraad,

get. Annemie Marnef
Secretaris

Voor eensluidend uittreksel



Annemie Marnef
Secretaris

get. Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter



Luc Aerts
Burgemeester - Voorzitter