



Einde werken Handelslei

Het is zo ver: de werken in de Handelslei zijn **afgerond**! De opdracht van aannemer MCM is nu afgelopen, zij zorgden ervoor dat de werken **meer dan drie weken eerder dan gepland** in het bestek zijn afgerond.

We willen jou als (buurt-)bewoner, handelaar of passant graag **bedanken** voor je geduld in deze moeilijke periode!

Mobiliteit op en rond de Handelslei

De uitbreiding van de **zones 30 blijft behouden**. Binnen enkele weken volgt een **evaluatie en bevraging** om te beslissen of de opstellingen van **eenrichtingsverkeer** definitief zullen worden ingevoerd, zowel rond de schoolomgevingen als in de omgeving Handbooglaan en Holleweg.

Mobiliteit in schoolomgevingen

Het college van burgemeester en schepenen oordeelde vorige week dat we de **circulatie in de straten Edith Cavelllaan, Alfons De Clerckstraat en Kapelweg** de komende weken blijven **behouden** in zijn huidige vorm. De **tijdelijke verkeerslichten** aan de **Hogebaan** – kruispunt met Brugstraat – werden ondertussen reeds **weggehaald** en de verkeerslichten aan de **Braakstraat – Korte Nieuwstraat** zullen **opnieuw in werking** worden gesteld.

Aan de **voetgangersoversteek** Hogebaan met Brugstraat staat ondertussen opnieuw een **gemachtigd opzichter** de oversteek te bemannen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Respecteer ook de verkeersregels in de fietsstraten en haal fietsers niet in. Ook hinderlijk parkeergedrag wordt nog steeds niet geapprecieerd in een schoolomgeving.

Mobiliteit wijk Handbooglaan - Holleweg

In afwachting van de studie naar de plaatsing van een bijkomend verkeerslicht, die de oversteek vanuit het korte stukje **Vaartlaan** veiliger haalbaar maakt, werd in het college van burgemeester en schepenen beslist om **tijdelijk de huidige verkeerslichten op de oversteek af te dekken**. Ook de **borden** voor de enkelrichtingslus in de **Handbooglaan** zullen (al dan niet tijdelijk) uit het straatbeeld worden **verwijderd**. Op deze manier kan er terug vanuit beide richtingen Vaartlaan worden overgestoken naar Sluisvijfbaan en moet er opnieuw met altemnerend verkeer gewerkt worden, zoals vroeger het geval was. We vragen hierbij nog steeds de nodige **voorzichtigheid** aan de dag te leggen voor passerende actieve weggebruikers op het jaagpad.



Niet parkeren of stilstaan op voet- en fietspaden

Sinds de opening van de Handelslei merken we dat voertuigen zich daar op het voet- en fietspad parkeren. Uiteraard is het **niet toegestaan om stil te staan of te parkeren op de voet- en fietspaden**. Parkeren kan op de daarvoor voorziene plekken in de nabije omgeving, zoals op de **publieke parking in de Handelslei**, in de **Frans De Meyerstraat**, op de **Eikenlei** en in de **Vaartlaan**.



Pop-up container afval weggehaald

Bij de start van de werken werd een pop-up container voor het restafval geplaatst op de parking van de ALDI. Intussen is die **container** een laatste keer geledigd en **weggehaald**. De afvalophaling verloopt nu weer normaal volgens de gegevens op de **afvalkalender**.

Lichtarmaturen met verticaal groen

De eigenlijke weg- en rioleringswerken zijn intussen afgerond, maar de **laatste afwerkingen** gebeuren de komende weken en maanden. Zo zal Fluvius de komende weken nog **lichtarmaturen aan de verlichtingspalen** bevestigen. De mobiele kraan die ze daarvoor gebruiken, zal het verkeer wat stremmen.

De gemeentelijke technische dienst zal bovendien in het voorjaar van 2025 zorgen voor **verticaal groen** in de Handelslei. Concreet worden dat plantbakken aan de lichtarmaturen.



Werken aan kruispunt Handelslei - Beukenlei

In de loop van 2025 zal aannemer Willemen Infra in opdracht van **Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)** werken uitvoeren aan het **kruispunt Handelslei - Beukenlei - Schotensteenweg - Eikenlei**. Meer concrete informatie verkreeg de gemeente Brecht nog niet, als de werken wel meer concreet worden, zal AWV hierover communiceren.

Werken Handelslei in cijfers

We gieten de periode van de werken – 8 maanden - in enkele cijfers. Meer dan 7.000 **manuren** werden in die periode vanuit de aannemer gepresteerd. Ruim 3.500 ton **funderingsmateriaal** werd aangevoerd, meer dan 35.000 **betonstraatstenen** geplaatst en ruim 3 kilometer aan oude **kabels en leidingen** werd verwijderd. Zo'n 25.000.000 liter **grondwater** werd opgepompt en gezuiverd. Na de werken kan nu 155.000 liter **regenwater** gebufferd worden om ter plaatste te laten infiltreren. Om de laatste stand van zaken over de werken te communiceren, werden tijdens de werken een 25-tal **digitale nieuwsbrieven** verstuurd naar meer 1.150 **abonnees**, 10-tallen **bewonersbrieven** werden in de brievenbus bezorgd en een 700-tal **mails** werden verstuurd naar het mailadres wegenwerken@brecht.be.



Laatste digitale nieuwsbrief

Dit is de **laatste digitale nieuwsbrief** die verstuurd wordt naar deze mailinglijst. Ook het mailadres **wegenwerken@brecht.be** **wordt afgesloten**. Heb je toch nog een opmerking of een vraag, ga dan naar www.brecht.be/meldingen, daar komt die meteen bij de juiste dienst terecht.