

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 24 februari 2026**

**Aanwezigen:**

Frans Van Looveren, Burgemeester  
Daan De Veuster, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen  
Joke Verschueren, Externe deskundige  
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

**Verontschuldigd:**

Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Schepenen  
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk tussen kanaal en Schotensteenweg - linkerkant  
Handelslei - CBS/2026/433**

**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.  
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

**Historiek**

De gemeente Brecht zet, conform het mobiliteitsplan Brecht, structureel in op het verbeteren van verkeersveiligheid in woonwijken, het verlagen van rijsnelheden, en het creëren van leefbare, kind-vriendelijke straten. Binnen deze beleidslijn wordt in Sint-Job-in-'t-Goor een gebiedsdekkende zone 30 voorbereid voor de wijk gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, aan de linkerzijde van de Handelslei.

Eerdere verkeerstellingen, meldingen van bewoners, en de beleidsdoelstellingen uit het mobiliteitsplan tonen de noodzaak aan om in woonstraten met gemengd verkeer en kwetsbare weggebruikers de rijsnelheid te beperken tot 30 km/u.

**Advies**

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst Mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in het gebied gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, aan de linkerzijde van de Handelslei;
2. De zone toegankelijk maakt via de plaatsing van borden F4a “begin zone 30” op volgende locaties, telkens na het kruispunt met Schotensteenweg:
  - o Canadalaan,
  - o Franciscanessenlaan,
  - o Lenteweg,
3. De overeenkomstige uitgangen van de zone te voorzien van borden F4b “einde zone 30”.

**Motivatie**

De invoering van de zone 30 wordt gemotiveerd door volgende overwegingen:

- Het mobiliteitsplan Brecht bepaalt dat woonwijken bij voorkeur worden ingericht als zone 30, rekening houdend met hun verblijfsfunctie en het hoge aandeel kwetsbare weggebruikers.
- Door invoering van één sluitende zone 30 wordt de verkeersleefbaarheid en rust in de wijk hersteld, in lijn met de doelstellingen van een veilig en leefbaar woongebied.
- De maatregel creëert een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie, wat de mogelijkheid tot handhaving door de politie aanzienlijk vergroot.

- De nieuwe signalisatie met borden F4a/F4b zorgt voor een logische, uniforme en wettelijk correcte afbakening van de zone.
- De gekozen afbakening laat toe een duidelijke, leesbare en volledig sluitende zone 30 te realiseren die logisch te interpreteren is.
- De wijk bestaat uit woonstraten met een uitgesproken verblijfsfunctie, wat aansluit bij de criteria uit het mobiliteitsplan Brecht voor snelheidsregimes die de leefbaarheid en veiligheid voor bewoners verhogen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in de wijk gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, links van de Handelslei, een zone 30 wordt ingevoerd.

### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) aan volgende straten, telkenmale na het kruispunt met de Schotensteenweg:

- Canadalaan
- Franciscanessenlaan
- Lenteweg

### **Artikel 3**

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

### **Artikel 4**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

### **Artikel 5**

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

### **Artikel 6**

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

## **Namens het college van burgemeester en schepenen**

Tinne Rombouts  
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren  
Burgemeester