

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 14 februari 2023**

Aanwezigen:

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement voor de proefopstelling van enkelrichting omgeving Museumstraat, Gemeenteplaats en Hendrik Schoofsstraat - CBS/2023/306**Beleids- en beheerscyclus**

Doelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.

Actieplan: AP000006 - Brecht focust op een hedendaags patrimonium.

Actie: A000015 - We realiseren een nieuw gemeentehuis.

Juridisch kader

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Op 11 maart 2021 keurde de gemeenteraad het bestek voor de aanstelling van een multidisciplinair ontwerpteam voor de transformatie van het gemeenschapscentrum Jan Van der Noot tot volwaardig administratief centrum met gemeenschapscentrumfuncties goed.

Naar aanleiding van de bouwwerken voor het nieuwe administratieve centrum werd gekozen om de Mudaeusstraat te knippen voor het gemotoriseerde verkeer. De knip op de Mudaeusstraat geeft aanleiding tot het wijzigen van de circulatie van gemotoriseerd verkeer in het centrumgebied.

Motivatie

Met een verkeersfilter of knip reguleer je de hoeveelheid of het soort verkeer. Je weert deels of volledig het gemotoriseerd verkeer en maakt het zo voor andere gebruikers en voor de buurt veiliger, comfortabeler en leefbaarder. Met een filter grijp je doeltreffend in op de verkeerscirculatie in een ruimer gebied. Gemotoriseerd verkeer moet zijn route aanpassen en gewoonten veranderen.

De Mudaeusstraat is in de huidige situatie een autoluw ingerichte as met enkelrichtingsverkeer van noord naar zuid binnen een zone 30.

Een modale filter die het gemotoriseerd verkeer weert uit de Mudaeusstraat zou de parkomgeving versterken als autovrije zone en een nieuwe trage verbinding in de gemeente creëren.

Om de impact van de knip in te schatten werden slagentellingen uitgevoerd door het studie bureau Vectris. De conclusie uit deze tellingen is dat de verkeersintensiteiten (en dus de leefbaarheid) op onderzochte omliggende straten nog steeds kan beoordeeld worden als goed wanneer de Mudaeusstraat een autovrije as wordt.

Uit de mobiliteitsnota van architectenbureau Met Zicht op Zee werd in maart 2022 als mogelijk circulatiescenario gekozen voor de knip Mudaeusstraat met verandering circulatie Gemeenteplaats. De Hendrik Schoofsstraat blijft hierbij enkelrichting van zuid naar noord, maar dit slechts tot aan de Museumstraat. Enkelrichting op Gemeenteplaats tussen Museumstraat en Mudaeusstraat wordt omgedraaid. De Gemeenteplaats blijft ten zuiden dus louter enkelrichting. De Museumstraat wordt enkelrichting in de rijrichting Schoolstraat.

Besluit**Artikel 1**

Vanaf 27.02.2023 wordt de enkelrichting tussen de Gemeenteplaats en de Museumstraat (tot aan het kruispunt Hendrik Schoofsstraat) omgedraaid.

Artikel 2

Vanaf 27.02.2023 wordt de Museumstraat enkelrichting in rijrichting Schoolstraat.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door de verkeersborden

- verkeersbord F19
 - op Gemeenteplaats, net voorbij kruispunt met Museumstraat
 - in Museumstraat, net voorbij kruispunt met Hendrik Schoofsstraat
 - in Hendrik Schoofsstraat, net voorbij kruispunt met Vaartstraat
- verkeersbord D1f aan het kruispunt Hendrik Schoofsstraat met Museumstraat
- verkeersbord D1e aan het kruispunt Museumstraat met Museumstraat
- verkeersbord C1 met onderbord M3
 - in Hendrik Schoofsstraat, net voorbij kruispunt met Museumstraat (in de rijrichting Vaartstraat)
 - Op Gemeenteplaats, net voorbij kruispunt met Museumstraat (in de rijrichting Gemeenteplaats)
 - in Museumstraat, net voorbij met Schoolstraat
- verkeersbord C31a in Schoolstraat (rijrichting Lessiusstraat) vlak voor kruispunt met Museumstraat
- verkeersbord C31b in Schoolstraat (rijrichting Vaartstraat) vlak voor kruispunt met Museumstraat

Artikel 4

Dit scenario zal bij oplevering NAC geëvalueerd worden en nadien als aanvullend reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Artikel 5

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestrafpen.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester