

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 17 februari 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk Politiereglement: stilstaan en parkeerverbod - Rode Kruislaan ter hoogte van BS De Brug - CBS/2026/343**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Aan het einde van de enkelrichtingsstraat Rode Kruislaan staat momenteel een combinatie van verkeersborden die busparkeren toelaten op bepaalde tijdstippen. Het betreft verkeersbord E9a ("Parkeerplaats"), aangevuld met het onderbord "uitsluitend voor autobussen" en bijkomende tijdsvensters. Deze regeling voorzag in het verleden in specifieke parkeerplaatsen voor schoolbussen. De school BS De Brug bevestigt dat deze vorm van busstationeren reeds geruime tijd niet meer wordt toegepast. Alle busbewegingen—waaronder instappen, uitstappen en vervoer naar het zwembad—zijn volledig verplaatst naar de parking in de Edith Cavelllaan. Hierdoor is de huidige signalisatie achterhaald en sluit deze niet langer aan bij de actuele schoolorganisatie of de gewenste verkeersveiligheid. Tijdens een plaatsbezoek van de schepenen van mobiliteit en de mobiliteitsconsulent werd de situatie ter plaatse beoordeeld. De directie gaf daarbij aan dat vooral parkeren ter hoogte van de "druppel", vlak voor de schoolpoort, leidt tot conflicten, hinderlijke situaties en gevaarlijke manoeuvres.

Advies

De mobiliteitsdienst adviseert:

1. het verwijderen van de huidige bus-signalisatie, zijnde bord E9a en de bijhorende onderborden "uitsluitend voor autobussen" en tijdsvensters;
2. het plaatsen van een zonaal stilstaan- en parkeerverbod (E1) ter hoogte van de schoolpoort en in het gebied aangeduid in oranje op de situatiefoto;
3. het plaatsen van bord E1 vlak voor de oprit van huisnummer 28, als onderdeel van het zonaal verbodsregime;
4. het tijdelijk plaatsen van een oranje infobord "Opgelet: gewijzigde verkeerssituatie" voor de bekendmaking van de nieuwe inrichting.

Motivatie

De huidige verkeerssignalisatie voor busparkeren weerspiegelt niet langer de werkelijke situatie en draagt niet bij tot een veilige en overzichtelijke schoolomgeving. Het foutief stilstaan en parkeren ter hoogte van de schoolpoort veroorzaakt verkeersconflicten en vermindert de zichtbaarheid en oversteekveiligheid voor kinderen.

De invoering van een zonaal stilstaan- en parkeerverbod (E1) in het oranje aangeduide gebied (zie foto in bijlage) zorgt voor:

- een rustiger en veiliger straatbeeld,
- minder conflictpunten aan de schoolpoort,
- het vermijden van foutief schoolpoortverkeer,
- een duidelijk en uniform verkeersregime dat aansluit bij de actuele praktijk.

Het tijdelijk plaatsen van een oranje waarschuwingsbord “Opgelet: gewijzigde verkeerssituatie” ondersteunt een veilige overgangsperiode voor alle weggebruikers.

Besluit

Artikel 1 – Signalisatie

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de bestaande signalisatie voor busparkeren— zijnde verkeersbord E9a met onderborden “uitsluitend voor autobussen” en tijdsvensters—wordt verwijderd in de Rode Kruislaan ter hoogte van BS De Brug.

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat in het gebied zoals aangeduid in oranje op de bijgevoegde situatiefoto een zonaal stilstaan- en parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd. Binnen deze zone mag geen enkel voertuig stilstaan of parkeren.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat een verkeersbord E1 wordt geplaatst vlak voor de oprit van huisnummer 28, ter versterking van de uniforme signalisatie van het verbodsregime.

Artikel 2 – Tijdelijk informatiebord

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat een tijdelijk oranje infobord met de tekst “Opgelet: gewijzigde verkeerssituatie” wordt geplaatst aan het begin van de schoolomgeving.

Artikel 3 - Plaatsing

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4 - Handhaving

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5 - Inwerkingtreding

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6 - Afschriften

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester