

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 maart 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk Politiereglement – Stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens – Krekelbergstraat (verharde berm) - CBS/2026/750**Juridisch kader**

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.
De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Aan het begin van de Krekelbergstraat, onmiddellijk na het kruispunt met de Schotensteenweg, werd door de gemeentelijke wegendienst recentelijk de berm aan één zijde verhard met grasdals. Deze ingreep had tot doel de berm te stabiliseren en te beschermen tegen insijpelende modder, en om beperkte ondersteuning te bieden aan het plaatselijk verkeer.
In de voorbije weken werd vastgesteld dat vrachtwagens en andere zware voertuigen gebruikmaken van deze verharde bermzone om te parkeren, wat leidde tot schade aan de grasdals en verzakkingen, en tot onveilige situaties voor fietsers, voetgangers en lokaal verkeer.
Deze problematiek werd voorbesproken op de verkeerscel van 13 maart jl., waar de expert mobiliteit, de schepenen van Mobiliteit, de wegendienst en de politiezone Voorkempen gezamenlijk vaststelden dat bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn om verdere schade aan het openbaar domein en risico's voor de verkeersveiligheid te vermijden. In overleg werd beslist om een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens op dit specifieke straatdeel uit te werken.

Advies

De expert mobiliteit adviseert om:

- een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens (> 3,5 ton MTM) in te stellen op het deel van de Krekelbergstraat waar de berm recent werd verhard met grasdals, vanaf het kruispunt met de Schotensteenweg;
- dit te signaliseren met verkeersborden E3, aangevuld met passend onderbord ("uitgezonderd voertuigen ≤ 3,5 ton MTM");
- de maatregel te laten ingaan bij plaatsing van de signalisatie en te laten gelden tot een definitieve regeling wordt vastgesteld;
- de politiezone Voorkempen te informeren met het oog op toezicht en handhaving.

Motivatie

De grasdals in dit straatdeel zijn niet ontworpen voor langdurige belasting door zware voertuigen. Stilstaan of parkeren door vrachtwagens veroorzaakt structurele schade, verhoogde onderhoudskosten en een verslechterde verkeersveiligheid.

Het betreffende deel van de Krekelbergstraat heeft een uitgesproken lokale functie, waardoor zwaar parkeren er niet wenselijk noch passend is. De beperkte wegbreedte en de nabijheid van de Schotensteenweg versterken de nood aan een veilig en vrij weggezicht.

Om verdere schade te vermijden en de verkeersveiligheid te garanderen, is het aangewezen om een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens in te stellen uitsluitend op het gedeelte van de verharde berm aan het begin van de Krekelbergstraat, vanaf het kruispunt met de Schotensteenweg.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens (> 3,5 ton MTM) wordt ingesteld op het gedeelte van de Krekelbergstraat met verharde berm (grasdals), gelegen onmiddellijk na het kruispunt met de Schotensteenweg.

Artikel 2

Het parkeerverbod wordt aangeduid door het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie (verkeersborden E3 met passend onderbord).

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking vanaf de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot nader besluit.

Artikel 4

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestraffen.

Artikel 5

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester