

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 21 april 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Miranda Crynen, Vijfde schepen
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens - voorstel locatie Lochtenbergplein - CBS/2026/1013

Juridisch kader

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.
16 juni 2021: Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, Art. 8.
17 december 2021: Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, Art. 5.

Historiek

Juli 2022: De Vlaamse Regering gunt de concessie voor de uitrol van publieke laadpunten (normaal vermogen) aan Engie voor regio Antwerpen.
Juni 2024: De termijn waarbinnen Engie de plaatsing van laadpalen verzorgt, wordt met één jaar verlengd (tot 7 oktober 2025). De exploitatietermijn zal voor alle binnen de concessie geplaatste laadpalen lopen tot 7 oktober 2035.
Juli 2025: Gemeente Brecht vraagt een publieke laadpaal aan ter hoogte van Lochtenbergplein via het daarvoor door de Vlaamse Overheid ingerichte e-loket, het dossier krijgt volgnummer 25-STRAT-183.
Augustus 2025: DMOW keurt de aanvraag goed als strategische locatie en stelt Engie aan voor de plaatsing, het dossier krijgt volgnummer VLA-RP-25-7131.
December 2025: Dossier VLA-RP-25-7131 wordt on-hold gezet in afwachting van de start van de werken
Februari 2026: Werken Lochtenbergplein lopende. Gemeente Brecht geeft Engie de opdracht om de plaatsing voor te bereiden.
20 maart 2026: Engie bezorgt de gemeente een concreet locatievoorstel ter beoordeling.
31 maart 2026: het college van burgemeester en schepenen keurt het locatievoorstel goed.

Motivatie

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein wordt door de Vlaamse overheid georganiseerd door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die deze uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. Alle Vlaamse steden en gemeenten nemen deel, tenzij ze er expliciet voor kozen om zelf in te staan voor de publieke laadpalen op hun grondgebied.
De uitrol van de publieke laadinfrastructuur verloopt vraag- en datagestuurd.
Met de strategie paal-volgt-wagen kunnen burgers, ondernemingen en organisaties via een e-loket een publieke laadpaal aanvragen.
Ook organisaties voor autodelen en taxibedrijven kunnen een laadpunt aanvragen, maar dat zullen dan private laadpunten zijn die enkel door hen gebruikt kunnen worden.
Daarnaast zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent worden gebruikt.

Aanvullend kunnen er ook proactief publieke laadpalen worden bijgeplaatst op strategische locaties. Via het e-loket strategische plaatsing van publieke laadpalen kunnen lokale overheden suggesties hiervoor doorgeven. Het voorstel moet een motivering omvatten voor hetgeen wordt voorgesteld.

Locatievoorstellen worden door Engie getoetst in afstemming met Fluvius.

De plaatsing is kosteloos voor zover er geen wijzigingen worden aangebracht aan goedgekeurde voorstellen zoals toegelicht in de fiche bij het plaatsingsvoorstel.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt principieel goed dat er twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen op de parking Lochtenbergplein.

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens; zijnde door plaatsing van het bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid, de nodige wegmarkering aan te brengen.

Artikel 2

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 3

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen verwijst dit aanvullend reglement ter goedkeuring door naar de gemeenteraad.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester