

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 11 december 2025**

Aanwezigen:

Patrick Van Assche, Voorzitter gemeenteraad
Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Leo Nicolaï, Sven Deckers, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Kris Janssens, Katrien Scheirs,
Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vorsselmans, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt
Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Machteld Francken, Tinne Verlinden,
Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen, Gemeenteraadsleden
Liselotte Hofmans, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Laurent Cooreman, Tweede schepen
Tatiana Vandekeere, Kris De Pooter, Gemeenteraadsleden
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Zone 30 - Sportveldlaan - GR/2025/246**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000001 - De Brechtenaar is partner van de gemeente in het beleid en in de
gemeenschap.
Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor
alle vervoersmodi.
Actie: A000011 - Dagelijkse werking mobiliteit.

Juridisch kader

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.
De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden
van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

In 2011 werden naar aanleiding van weg- en rioleringswerken reeds infrastructurele voorzieningen
getroffen om de wijk met achterliggende sportterreinen verkeersveiliger in te richten.
De Sportveldlaan kreeg een fietspad en de kruispunten werden verkeersveilig gemaakt, zodat de
snelheid van het autoverkeer onder controle zou zijn.
Regelmatig kregen we meldingen vanuit de buurt dat er toch tegen hogere snelheden door de
Sportveldlaan wordt gereden.
Een verlaging naar zone 30km/u was hier op zijn plaats om het snelheidsregime te laten
overeenstemmen met de inrichting.
Tijdelijk politiereglement met invoering zone 30 werd goedgekeurd door het college van burgemeester en
schepenen van 28 februari 2023.

Motivatie

Omwille van het beperken van de snelheid in de Sportveldlaan en aangelegen straten stellen we voor
een zone 30 in te voeren.
Deze zone 30 wordt door de huidige inrichting reeds grotendeels afgedwongen door middel van de
bochten op het tracé, de veilig ingerichte kruispunten en het aanliggend verhoogde fietspad in de richting
van de achtergelegen voetbalvelden en sportmogelijkheden.

Het ontbreekt echter aan een passend snelheidsregime.

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door passende verkeerstekens welke zullen geplaatst worden door de gemeentelijke diensten.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar het geluidsbestand van 2.30.57 uur tot en met 2.36.58 uur.

Stemming:

Met 27 stemmen voor (Patrick Van Assche, Frans Van Looveren, Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Luc Aerts, Leo Nicolai, Sven Deckers, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vorrsselmans, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschuere, Andreas Ooms, Machteld Francken, Tinne Verlinden, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen), 1 onthouding (Kris Janssens)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt een zonale snelheidsbeperking van 30 km/uur goed in de Sportveldlaan en aangelegen straten: Zandbergen, Schijndallaan, Bunderlaan en Boswegel.

Artikel 2

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersbord F4a + F4b aan het begin en einde van de Sportveldlaan, ter hoogte van kruispunt met Kattenhoflaan.

De verkeersborden F4a + F4b werden eveneens geplaatst aan de doorsteek Bunderlaan met Steydlinlaan.

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de gemeenteraad

Liselotte Hofmans
Algemeen Directeur wnd.

Patrick Van Assche
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel

Els Eelen
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

