

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 maart 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk tussen E19 en Schotensteenweg - rechterkant
Beukenlei - CBS/2026/760****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van Brecht voorziet een gebiedsgerichte uitrol van zone 30-gebieden in woonomgevingen waar kwetsbare weggebruikers circuleren en waar de leefbaarheid onder druk staat. Binnen die fasering werd de wijk aan de rechterzijde van de Beukenlei – tussen de Schotensteenweg en de Brechtsebaan – als prioritaire zone geselecteerd op basis van circulatieanalyses, bewonerssignalen en snelheidsmetingen.

Het voorliggend reglement operationaliseert deze beslissing en vormt een onderdeel van de bredere uitrol van verblijfsgebieden conform het mobiliteitsplan.

Advies

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in het gebied gelegen tussen de E19 en de Schotensteenweg, aan de rechterzijde van de Beukenlei;
2. De zone toegankelijk maakt via de plaatsing van borden F4a “begin zone 30” op volgende locaties:
 - o aan de Kievitlaan, na het kruispunt met de Beukenlei;
 - o aan de Steenweg Withof, na het kruispunt met de Beukenlei;
 - o aan de Zwaluwlaan, ter hoogte van het kruispunt met het zijstraatje richting Schotensteenweg;
 - o aan het kruispunt Cambeenbos laan C met Cambeenbos laan I, ter hoogte van de aansluiting met de Schotensteenweg;
3. De overeenkomstige uitgangen van de zone te voorzien van borden F4b “einde zone 30”.

Motivatie

De invoering van de zone 30 wordt gemotiveerd door volgende overwegingen:

- Het mobiliteitsplan Brecht bepaalt dat woonwijken bij voorkeur worden ingericht als zone 30, rekening houdend met hun verblijfsfunctie en het hoge aandeel kwetsbare weggebruikers.
- Door invoering van één sluitende zone 30 wordt de verkeersleefbaarheid en rust in de wijk hersteld, in lijn met de doelstellingen van een veilig en leefbaar woongebied.
- De maatregel creëert een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie, wat de mogelijkheid tot handhaving door de politie aanzienlijk vergroot.

- De nieuwe signalisatie met borden F4a/F4b zorgt voor een logische, uniforme en wettelijk correcte afbakening van de zone.
- De gekozen afbakening laat toe een duidelijke, leesbare en volledig sluitende zone 30 te realiseren die zowel voor bewoners als doorgangsverkeer logisch te interpreteren is.
- De wijk bestaat hoofdzakelijk uit woonstraten met een uitgesproken verblijfsfunctie, wat aansluit bij de criteria uit het mobiliteitsplan Brecht voor snelheidsregimes die de leefbaarheid en veiligheid voor bewoners verhogen.
- De maatregel ondersteunt de gemeentelijke doelstellingen inzake duurzame mobiliteit en stimuleert actieve verplaatsingen als volwaardig alternatief voor korte autoverplaatsingen, conform het mobiliteitsplan.
- Een uniform snelheidsregime in deze woonomgeving vermijdt conflicten tussen weggebruikers en vermindert het risico op ongevallen bij kruisingen en in smalle woonstraten.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in het wijkgebied gelegen aan de rechterzijde van de Beukenlei, tussen de Schotensteenweg en de Brechtsebaan, een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan volgende straten:

- aan de Kievitlaan, na het kruispunt met de Beukenlei;
- aan de Steenweg Withof, na het kruispunt met de Beukenlei;
- aan de Zwaluwlaan, ter hoogte van het kruispunt met het zijstraatje richting Schotensteenweg;
- aan het kruispunt Cambeenbos laan C met Cambeenbos laan I, ter hoogte van de aansluiting met de Schotensteenweg;

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aan alle uitgangen van het gebied de borden F4b "einde zone 30" worden geplaatst.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester