

Verslag werkgroep verkeer 7 maart 2023

Aanwezigheden

- Els De Groof
- Geert Dieltiens
- Gunther Tacq
- Koen De Groof
- Nicole Van Maroey
- Patrick Van Assche
- Peter De Boever
- Rik Jacobs
- Tony Dyck

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering

Geen opmerking, verslag van de vergadering van 20 december 2022 is goedgekeurd.

- Voorstel Gunther Tacq: Handbooglaan eenrichtingsverkeer in stellen (voorstel richting vaart) omdat de scherpe bocht met naastgelegen fietspad een gevaarlijk punt is om te kruisen, slecht zicht. Ook het in- en uitrijden aan de vaartlaan zorgt voor gevaarlijke situaties.

Els stelt voor om een voorstel uit te werken en een buurtbevraging te organiseren. Gunter zal dit op zich nemen.

Zijn er op deze plaats al accidenten gemeld, of worden er regelmatig paaltjes uitgereden? Kan de gemeente/politie hier antwoord op geven?

Bijkomende vraag naar aanleiding van dit punt. Is het fietspad in de Handbooglaan eenrichting of 2 richtingen? Het lijkt breed genoeg om een tweerichtingsfietspad te zijn. Maar op Google maps is te zien dat er maar in 1 richting signalisatie (verkeersbord D7) voorzien is. Voor de fietsers die van de Holleweg naar de Vaartlaan rijden.

- Voorstel nieuw reglement speelstraat (Zie bijlage)

Geen fundamentele opmerkingen. Enkele inhoudelijke opmerkingen die Els zal meenemen naar werkvergadering mobiliteit en verkeer.

- Bedrijventerreinen Kloosterveld en De Zwaan anders inrichten en uitbreiden?

Gunter en Tony zullen aanwezig zijn op de presentatie/overlegmoment van de provincie Antwerpen en de bezorgdheden over de (mogelijke) toenemend verkeer vooral richting de autostrade aankaarten.

Een parallelweg naar het industriegebied vanaf de autostrade of het verleggen van de afrit zouden een oplossing kunnen zijn.

- Varia

- Opmerkingen, vragen over mobiliteitsstudie:
 - Maplix: Weinig deelnemers,
 - Is Brecht zuid bij sint-job gerekend?
 - Wie gaat er naar de workshop? Peter en Gunter zullen aanwezig op de vergaderingen van de klankbordgroep.
- Infoborden fietsstraat, goed initiatief.
- Patrick Van Assche heeft een voorstel om ringweg/parallelweg aan te leggen. Het voorstel zal via mail doorgestuurd worden naar de leden van werkgroep verkeer. Zo kan het besproken worden op de volgende vergaderingen.
- Gunter Tacq: gele strepen uitbreiden om veiliger de geparkeerde auto's voorbij te steken. Vaak is het moeilijk om te zien of er een tegenligger komt.
- Is er een mogelijkheid om parkeerplaatsen op het schooldomein van Maria Middelaers te voorzien voor het personeel, om de parkeerdruk in de omliggende straten te verlagen. Bv achter de poort in de bocht van de Toekomstlaan.
- Tony Dyck: verkeersbord C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) aan Lichtenbergplein terug in de juiste richting plaatsen (aan den Baron)

- TonyDyck: Berkenlaan: de prefab verkeersafremmers, waarop de reflecterende zuilen staan, zijn zwaar vervuild en weerkaatsen niet meer. (zie foto)

- Peter De Boever: Kunnen er verkeerslichten voorzien worden om het autoverkeer aan de brug van sas 5 te regelen? De zichtbaarheid naar de overkant van de brug is niet optimaal en zo kunnen de conflictsituaties aan de brug vermeden worden

- Geert Dieltiens: Autodelen, is er initiatief vanuit de gemeente om dit te (laten) organiseren in de gemeente?

- Els De Groof: Sluis 5 baan, voetpad te smal (door de paaltjes) aan de rechterkant komende van Eikenlei. (zie foto)

- Els De Groof: Bult aan begin Renlaan (vanuit de Brugstraat) is te stevig. Is dit een tijdelijke constructie of een definitieve?

- Els De Groof, info van de werkvergadering mobiliteit en verkeer:
 - Bushalte De Lijn (Renlaan) 2 parkeerplaatsen over dokterspraktijk verdwijnen voor een perron voor de bus (die op de rijbaan blijft)
 - Snelheidscontrole in de Zandstraat: 152 passanten waarvan 55 overtredingen.
 - Snelheidscontrole in de Bergsebaan: 160 passanten waarvan 2 overtredingen.
 - Sportveldlaan, vraag tot instellen van zone 30 km per uur, goedgekeurd door politie en wegendienst, via een tijdelijk politiereglement op het schepencollege van 14/1, nadien definitief via snelheidszoneplan.



Berkenlaan prefab verkeersafremmers



Sluis 5 baan, voetpad te smal