

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 5 mei 2026**

**Aanwezigen:**

Frans Van Looveren, Burgemeester  
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,  
Schepenen  
Joke Verschueren, Externe deskundige  
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

**Verontschuldigd:**

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk Kleine Kasteeltjes en Hanepad, omgeving P. Verbernelaan en Molenakkerlaan - CBS/2026/1164**

**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.  
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

**Historiek**

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van Brecht voorziet een gebiedsgerichte uitrol van zone 30-gebieden in woonomgevingen waar kwetsbare weggebruikers circuleren en waar de leefbaarheid onder druk staat. De omgeving van het Hanepad, de Kleine Kasteeltjes, de Molenakkerlaan en de P. Verbernelaan maakt deel uit van een overwegend woongebied met een uitgesproken woon- en verblijfsfunctie. In deze straten is een gemengd gebruik aanwezig door gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers, waaronder schoolgaande kinderen en andere kwetsbare weggebruikers.

De Kleine Kasteeltjesweg wordt intensief gebruikt als schoolroute en als route van en naar het station, wat zorgt voor een verhoogde aanwezigheid van voetgangers en fietsers op verschillende momenten van de dag. Daarnaast zijn in deze omgeving belangrijke publieksgerichte voorzieningen gevestigd, waaronder het gerontologisch centrum De Kleine Kasteeltjes en het kinderdagverblijf Het Merlijntje. In het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt expliciet ingezet op het verhogen van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in woonwijken door het terugdringen van snelheid en het beperken van doorgaand verkeer. Zone 30 wordt daarbij naar voren geschoven als het aangewezen snelheidsregime in lokale woonstraten.

Het voorliggend reglement operationaliseert deze beslissing en vormt een onderdeel van de bredere uitrol van verblijfsgebieden conform het mobiliteitsplan.

**Advies**

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in de omgeving van Hanepad, Kleine Kasteeltjes, Molenakkerlaan en P. Verbernelaan;
2. De zone toegankelijk maakt via de plaatsing van borden F4a “begin zone 30” op volgende locaties en kruispunten:
  - o Hanepad met Bethovenstraat;
  - o Kleine Kasteeltjesweg met Bethovenstraat;
  - o Molenakkerlaan met Gasthuisstraat;
  - o P. Verbernelaan met Molenstraat;
  - o op het einde van de doodlopende weg Hanepad.
3. De overeenkomstige uitgangen van de zone te voorzien van borden F4b “einde zone 30”.

## **Motivatie**

De invoering van een zone 30 in de omgeving van Hanepad, Kleine Kasteeltjes, Molenakkerlaan en P. Verbernelaan is gemotiveerd door:

- de doelstellingen en uitgangspunten van het gemeentelijk mobiliteitsplan;
- het overwegend residentieel karakter van het gebied;
- het gebruik van de Kleine Kasteeltjesweg als schoolroute en als verbindingsroute van en naar het station;
- de aanwezigheid van het gerontologisch centrum De Kleine Kasteeltjes en het kinderdagverblijf Het Merlijntje;
- de noodzaak om de verkeersveiligheid te verhogen voor kwetsbare weggebruikers;
- het verbeteren van de leefbaarheid en het wooncomfort door snelheidsreductie;
- het creëren van een duidelijk en uniform snelheidsregime binnen een samenhangend gebied.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat een tijdelijke zone 30 wordt ingevoerd in de omgeving van het Hanepad, de Kleine Kasteeltjes, de Molenakkerlaan en de P. Verbernelaan.

### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan volgende straten:

- Hanepad met Bethovenstraat;
- Kleine Kasteeltjesweg met Bethovenstraat;
- Molenakkerlaan met Gasthuisstraat;
- P. Verbernelaan met Molenstraat;
- op het einde van de doodlopende weg Hanepad.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aan alle uitgangen van het gebied de borden F4b "einde zone 30" worden geplaatst.

### **Artikel 3**

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

### **Artikel 4**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestraffen.

### **Artikel 5**

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

### **Artikel 6**

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

## **Namens het college van burgemeester en schepenen**

Tinne Rombouts  
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren  
Burgemeester