

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 11 december 2025**

Aanwezigen:

Patrick Van Assche, Voorzitter gemeenteraad
Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Leo Nicolai, Sven Deckers, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Kris Janssens, Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vorrsselmans, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Machteld Francken, Tinne Verlinden, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen, Gemeenteraadsleden
Liselotte Hofmans, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Laurent Cooreman, Tweede schepen
Tatiana Vandekeere, Kris De Pooter, Gemeenteraadsleden
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Inrichting van een fietszone - Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat, Schoolstraat en Schoolplein - GR/2025/250

Beleids- en beheerscyclus

Beleidsdoelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.
Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle vervoersmodi.
Actie: A000007 - Brecht zet in op verkeersveiligheid en veilige schoolomgevingen.

Juridisch kader

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.
De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Sinds 13 februari 2012 is het concept fietsstraat en fietszone officieel opgenomen in de Wegcode. In een fietszone zijn fietsers de belangrijkste bestuurders, maar andere gemotoriseerde voertuigen mogen er ook rijden.
Er gelden specifieke regels.

FIETSERS

- Fietsers mogen over de hele breedte van de rijbaan rijden, als de fietsstraat een eenrichtingsstraat is.
- Fietsers mogen de volledige rechterrijstrook/-helft innemen, als het om een straat met verkeer in beide richtingen gaat.
- Fietsers mogen elkaar wél inhalen in een fietsstraat.
- Fietsers mogen niet sneller dan 30 km/uur rijden.

BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN, BV. AUTOMOBILISTEN

- Bestuurders van motorvoertuigen mogen geen fietsers inhalen in een fietsstraat.
- Bestuurders mogen niet sneller dan 30 km/uur rijden.

SPEEDPEDELECS

- Speedpedelecs mogen wél andere fietsers inhalen in een fietsstraat
- Speedpedelecs mogen niet sneller dan 30 km/uur rijden.

VOORRANG

- In fietsstraten geldt de normale voorrangsregeling op kruispunten.
- Op kruispunten (zonder verkeerslichten of -borden en zonder agent), geldt de voorrang van rechts. Elke bestuurder móet voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen op een kruispunt (behalve op rotondes of als de bestuurder uit een verboden rijrichting komt).
- Fietsers zijn ook 'bestuurders'. Zij moeten net zoals andere bestuurders altijd voorrang verlenen aan andere bestuurders (bv. fietsers, automobilisten, bromfietsen, enz.) die van rechts komen op kruispunten zonder lichten, borden of agent.

PARKEREN

- In een fietsstraat gelden de gewone parkeerregels of worden ze aangeduid door verkeersborden of wegmarkeringen. Er is geen algemeen parkeerverbod in fietsstraten, tenzij aangegeven door specifieke borden.

Motivatie

Voor het veilig verloop en bescherming van de actieve weggebruikers is het nodig om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer in de schoolomgeving van GBS De Sleutelbloem. Samen met de directie (en ouderraad) van de school werd gezocht naar oplossingen voor een veiligere schoolomgeving. De Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat, Schoolstraat en Schoolplein worden intensief gebruikt door fietsers, zowel recreatief als door schoolgaande jeugd. Deze straten vormen een verbinding tussen de woonwijken, de school en de dorpskern van Brecht.

De omvorming van deze straten tot fietszones is een aangepaste maatregel om de fietser tot zijn recht te laten komen in deze belangrijke fietsroute. Op dit wegdeel geldt een tonnagebeperking 3,5 ton. Op dit wegvak lopen geen reguliere OV-lijnen.

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Het college van burgemeester en schepenen keurde het tijdelijk politiereglement tot invoering van de fietszone goed op 23 augustus 2022.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar het geluidsbestand van 2.41.09 uur tot en met 2.42.58 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om op volgende plaatsen een fietszone in te richten:

- Hendrik Schoofsstraat
- Museumstraat
- Schoolstraat
- Schoolplein

Artikel 2

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de zonale verkeersborden F111 en F113 en de nodige wegmarkeringen.

Artikel 3

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestrafpen.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de gemeenteraad

Liselotte Hofmans
Algemeen Directeur wvd.

Patrick Van Assche
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel

Els Eelen
Algemeen Directeur wvd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

