

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad  
donderdag 7 mei 2026**

**Aanwezigen:**

Patrick Van Assche, Voorzitter gemeenteraad

Frans Van Looveren, Burgemeester

Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Leo Nicolai, Tatiana Vandekerke, Natalie Schoonbaert, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vorsselmans, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Machteld Francken, Kris De Pooter, Tinne Verlinden, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Gemeenteraadsleden

Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

**Afwezig:**

Ludwig Anthonissen, Gemeenteraadslid

**Verontschuldigd:**

Sven Deckers, Katrien Scheirs, Gemeenteraadsleden

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens - GR/2026/072**

**Juridisch kader**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het decreet van 16 juni 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 8.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, artikel 5.

**Historiek**

- Juli 2022: De Vlaamse Regering gunt de concessie voor de uitrol van publieke laadpunten (normaal vermogen) aan Engie voor regio Antwerpen.
- Juni 2024: De termijn waarbinnen Engie instaat voor de plaatsing van laadpalen wordt met één jaar verlengd tot 7 oktober 2025. De exploitatietermijn van de laadpalen loopt tot 7 oktober 2035.
- 10 september 2024: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens ter hoogte van de laadpaal in de Kerkhovenakkerlaan A 21.
- 14 mei 2025: Het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvullende reglementen goed inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens op volgende locaties:
  - de voetbalterreinen Sint-Job-in-'t-Goor, Sportveldlaan 11;
  - de parking aan domein De Merel, Tilburgbaan 71;
  - de parking aan de kerk van Overbroek, Sint-Willebrordusstraat 12.

- 8 juli 2025: Het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvullende reglementen goed inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens op volgende locaties:
  - de parking aan de kerk van Sint-Lenaarts, Tuinwijk 17;
  - de parking aan de voetbalterreinen Sint-Lenaarts, Dorpsstraat 12;
  - de parking aan de kerk van Brecht, Nollekensweg 15;
  - de parking aan het Oud-gemeentehuis Brecht, Gemeenteplaats 3.
- 26 augustus 2025: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens op de parking Goorhof en DC De Lindenboom, ter hoogte van Kerklei 18.
- 21 april 2026: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement goed inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens op de parking Lochtenbergplein, ter hoogte van Platanendreef 2.

### **Motivatie**

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein via een concessie-opdracht. Alle Vlaamse steden en gemeenten nemen hieraan deel, tenzij zij expliciet beslissen om zelf in te staan voor de publieke laadinfrastructuur.

De uitrol gebeurt vraag- en datagestuurd volgens het principe "Paal volgt Wagen". Burgers, ondernemingen en organisaties kunnen via een e-loket publieke laadpalen aanvragen. Daarnaast kunnen automatisch bijkomende laadpunten worden geplaatst op locaties met een hoge bezettingsgraad en kunnen lokale besturen strategische locaties voorstellen.

Om het correct en exclusief gebruik van deze publieke laadinfrastructuur te garanderen, is het noodzakelijk om parkeerplaatsen specifiek voor te behouden voor elektrische personenwagens die effectief gebruik maken van een laadpaal.

Toelichting wordt gegeven door schepenen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 17.11 minuten tot en met 19.46 minuten.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt goed dat er telkens twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische personenwagens die gebruik maken van een laadpaal, en dit uitsluitend voor de duur die nodig is voor het opladen van het voertuig, op volgende locaties:

1. Kerkhovenakkerlaan A 21;
2. parking van de kerk van Sint-Lenaarts, Tuinwijk 17;
3. parking van de voetbalterreinen Sint-Lenaarts, Dorpsstraat 12;
4. parking van de kerk van Brecht, Nollekensweg 15;
5. parking van het Oud-gemeentehuis Brecht, Gemeenteplaats 3;
6. parking van de voetbalterreinen Sint-Job-in-'t-Goor, Sportveldlaan 11;
7. parking Goorhof en DC De Lindenboom, Kerklei 18;
8. parking van domein De Merel, Tilburgbaan 71;
9. parking van de kerk van Overbroek, Sint-Willebrordusstraat 12;
10. parking Lochtenbergplein, Platanendreef 2.

#### **Artikel 2**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens, met name door de plaatsing van bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van een personenwagen, en door het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid.

**Artikel 3**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer, worden inbreuken op dit aanvullend reglement bestraft met politiestraffen.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de bevoegde diensten van de Vlaamse overheid.

**Namens de gemeenteraad**

Tinne Rombouts  
Algemeen Directeur wnd.

Patrick Van Assche  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel

Tinne Rombouts  
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren  
Burgemeester

