

Verslag werkgroep verkeer 6 juni 2023

Aanwezigheden

- André Van Grimbergen
- Els De Groof
- Gunther Tacq
- Karen Scoliers
- Koen De Groof
- Nicole Van Maroey
- Patrick Van Assche
- Peter De Boever
- Rik Jacobs

Agenda

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering + info aangaande punten vorige vergadering.

Geen opmerkingen -> aanvullingen opvolging nog te maken

2. Project parallelweg (Patrick Van Assche)

Voorstel Patrick (zie plan in bijlage):

Vorige verkeerswerkgroep van 20dec22 kwam het probleem van de files op de as Handelslei-Brugstraat-Kerklei even aan bod.
Dit probleem is structureel en bestaat reeds méér dan 30j. Dat is ook gedocumenteerd.

Volgens wat Schepen Peeters ons meedeelde zou een remediëring ism AWV in de maak zijn.

Alle verbeteringen zijn natuurlijk welkom maar ik heb zo mijn twijfels of we dit als een "structurele" oplossing kunnen beschouwen.

In Okt '21 stelde ik op GR een project voor dat -naar mijn mening- een meer fundamentele aanpak van het probleem zou zijn.

Ik stelde voor dat de gemeente deze aanpak zou willen onderzoeken. De meerderheid wenste daar niet op in te gaan en de pers maakte er geen melding van. Jammer.

De tegenstand tegen zo'n project zal groot zijn. Niet geheel ten onrechte. Ik ben me daarvan bewust.

Ik haal slechts enkele contra's aan:

- "méér beton" gaat in tegen de huidige tendenzen ("betonstop");
- complexiteit (alhoewel - daarvoor hebben we ingenieurs en studiebureaus);
- kostprijs...
- milieu ("bos" bv maar dat kan "gecompenseerd" worden);
- ...

Er zijn ook pro's:

- mobiliteit, verkeersveiligheid, welzijn, mogelijkheid om van de as H-B-K een "leef-as" te maken zoals in een dorp hoort,...

In bijlage een mogelijk tracé. Imo het enig nog mogelijke indien we ieder huis willen sparen !

In Brecht heeft het ook 40j geduurd eer de "ring" er kwam. Ik vind dat we dit voorstel toch minstens eens zouden moeten bespreken ipv er meteen nee op te zeggen.

Daarom mijn verzoek dit op de agenda van de volgende zitting vd verkeerswerkgroep te plaatsen.

De werkgroep stelt vast dat de afslagstroken heraanleggen aan het kruispunt Schotensteenweg/Handelslei geen structurele oplossing voor de verkeersdrukke in Sint-Job is.

De werkgroep stelt voor om een telling van het verkeer in de Brugstraat, Kerklei en Betaniëlei uit te voeren om de verkeersstromen in kaart te brengen.

Hieruit kunnen we concluderen of een ringweg een oplossing kan bieden. Zie ook straatvinken.

3. PRUP De Zwaan – Kloosterveld (Gunther Tacq)

Zie verlag -> gemeente meldt dat ze achter de schermen mee werkt. Verslag vergadering PRUP (provincie) opvragen: heeft de gemeente dit gedaan?

4. Voorstel Handbooglaan enkelrichting (Gunther Tacq)

Enkel voor de Handbooglaan enkelrichtingsverkeer instellen is een meerderheid van de werkgroep voor.

5. Herziening van rijrichting voor de zone gelegen tussen Kattenhoflaan – Brugstraat – kanaal (Gunther Tacq) (zie plan in bijlage)

Gunter stelt voor om een aantal straten in Sint-Job eenrichtingsverkeer in te stellen om een soort van circulatie te krijgen. Dit om de veiligheid te verhogen.

In de werkgroep is er niet veel steun voor dit voorstel

6. Straatvinken (André Van Grimbergen)

Vastselling André:

Hij heeft meegedaan aan de actie Straatvinken (Kerklei, Sint-Job) en zoals door de organisatie gevraagd, hebben wij het verkeer (in beide richtingen) opgeteld en dit vanaf 17h00 tot 18h00.

Dit waren de resultaten:

Vrachtwagens: 4
Bussen: 19
Bestelwagens: 79
Auto's/brommers: 766
Fietsen: 75
Bakfietsen: 1
Voetgangers: 16
Steps: 3

Hij is ervan overtuigd dat u ook, zoals wij, onaangenaam verrast zijn over deze indrukwekkende cijfers. Het wordt blijkbaar in de wetenschappelijke literatuur algemeen aanvaard dat meer dan 300 gemotoriseerde voertuigen per uur (zeer) nadelige gevolgen hebben voor de gezondheid. Onze resultaten overschrijden deze limietwaarden met bijna x 3!

Er is wel één cijfer welke positief uitspringt en dat zijn de vrachtwagens: slechts 4! Dit betekent dat de genomen maatregelen om het zwaar doorgaand verkeer te beperken/verbieden hier een spectaculair resultaat hebben teweeggebracht.

Vertrekkende vanuit deze positieve vaststelling zou het leuk zijn om van gedachten te wisselen om ook voor het "normale" verkeer iets in die aard te bedenken.

Eenzijds heeft men van de Kerklei/Brugstraat de laatste jaren een bebouwing toegelaten met intensieve bewoning en anderzijds is het een steeds drukker en drukker doorgangsweg. Indien de oefening voor een ganse dag zou gemaakt worden zouden de cijfers nog indrukwekkender zijn.

De verkeersgroep staat versteld van de resultaten en ziet in deze cijfers nogmaals het bewijs dat er iets gedaan moet worden aan het steeds drukker wordende verkeer in het centrum van Sint-Job.

De werkgroep stelt een telling van het verkeer voor, samen met punt 2. Veel minder vrachtwagens door verbod is een positief punt. Een oplossing om de hoeveelheid verkeer te verminderen dringt zich op.

7. Nieuwe wetgeving

- Geen 'fietsstraat' meer Wegcode, maar 'fietszone'
- Nieuwe wetgeving: speed pedelecs mogen vanaf augustus op het jaagpad

De werkgroep neemt notie van deze veranderingen.

8. Gemeentelijk retributiereglement inname openbaar domein (Els De Groof)

Het mag niet de bedoeling zijn om de inwoners op kosten te jagen. Voor de rest waren er voorlopig geen bezwaren.

Varia

- Els: Is het mogelijk om het dossier van de fietsostrade naast de E19 terug te openen?
- Gunther: Wanneer wordt de put in Hogeweg gedicht?
- Karen: 9 juni gaat het fietsexamen door.
- Geert: Drukknop verkeerslicht aan schoenwinkel Caramel stuk.
- Rik : Ebeslaan onderbord gedraaid (zie bijlage).
- Rik : Plan Max Wildiersplein verschonen. Vernieuwen of verwijderen (zie bijlage).
- Rik : Slechte organisatie signalisatie werken Sint-Jobsteenweg. Barenen staan in de weg, slechte omleiding.
- Geert: Kan het verkeer aan de brug van sas 5 geregeld worden met verkeerslichten om zo conflictsituaties te vermijden. Het zicht is momenteel ook heel slecht vanuit de Vaartlaan door begroeiing en geparkeerde auto's aan de overkant van de vaart.

Nieuwe datum vergadering verkeer:

- 19 september 2023
- 19 december 2023

Bijlagen

Voorstel traject parallelweg



Herziening van rijrichting voor de zone gelegen tussen Kattenhoflaan – Brugstraat – kanaal



Plan Max Wildiersplein



Onderbord Ebeslaan

