

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 14 april 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Laurent Cooreman, Tweede schepen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – Hoeveweg - CBS/2026/987**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van Brecht voorziet een gebiedsgerichte uitrol van zone 30-gebieden in woonomgevingen waar kwetsbare weggebruikers circuleren en waar de leefbaarheid onder druk staat. In het kader van de gefaseerde invoering van zone 30 in woongebieden binnen de gemeente Brecht, werd reeds een aantal wijken ingericht als zone 30, op basis van de doelstellingen in het gemeentelijk mobiliteitsplan en het traject rond 2960mijngedacht.be, waarin bewoners hun prioriteiten konden aangeven.

De Hoeveweg heeft een smal wegprofiel met een doodlopend karakter. Hierdoor wordt de weg hoofdzakelijk gebruikt door plaatselijk verkeer, fietsers en voetgangers.

In de nabije omgeving bevindt zich de schoolomgeving van basisschool St. Rafaël, wat zorgt voor een verhoogde aanwezigheid van kinderen en begeleidende volwassenen, in het bijzonder tijdens de begin- en eindmomenten van de schooldag.

Naar aanleiding van signalen in verband met verkeersveiligheid en snelheidsgedrag, werd onderzocht of een aangepaste snelheidsregeling aangewezen is op deze weg.

Advies

De dienst mobiliteit adviseert om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 instelt in de Hoeveweg.
2. De zone wordt afgesloten en kenbaar gemaakt via het plaatsen van borden F4a/F4b op strategische locaties, zodat een sluitende en uniform leesbare zone ontstaat.

De bevoegde politiediensten hebben geen bezwaar tegen de voorgestelde maatregel, op voorwaarde dat de signalisatie conform de geldende regelgeving wordt geplaatst.

Motivatie

De invoering van een zone 30 in de Hoeveweg wordt gemotiveerd door:

- Het doodlopende verblijfs- en woonkarakter van de straat, zoals vastgesteld in het mobiliteitsplan Brecht.
- De sterke aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers, waaronder kinderen, fietsers en voetgangers die lokaal circuleren in de nabijheid van de schoolomgeving St. Rafaël.
- De doelstelling uit het mobiliteitsplan om woonwijken en schoolomgevingen systematisch als zone 30 in te richten, conform de gemeentelijke visie op duurzame en veilige mobiliteit.

- Het creëren van een logisch, uniform en volledig sluitend snelheidsregime, dat zowel voor bewoners als voor occasioneel verkeer duidelijk en begrijpelijk is.
- De verbetering van de verkeersleefbaarheid in de straat, het verminderen van snelheidsconflicten en het verhogen van de verkeersveiligheid aan kruispunten en in smalle woonstraten.
- De duidelijke zone-afbakening die de handhaving door politie vereenvoudigt en de naleving van het snelheidsregime bevordert.

De invoering van een zone 30 in de Hoeveweg draagt bij tot:

- een verhoogde verkeersveiligheid,
- een betere bescherming van kinderen en andere kwetsbare weggebruikers,
- een verhoogde leefbaarheid voor de omwonenden.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in de Hoeveweg een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) in de Hoeveweg, vlak na het kruispunt met Kerklei.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester