

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 22 juli 2025**

**Aanwezigen:**

Frans Van Looveren, Burgemeester  
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,  
Schepenen  
Els Eelen, Algemeen Directeur wvd.

**Verontschuldigd:**

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het  
voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens - locatie kerk Sint-Lenaarts -  
CBS/2025/1476**

**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.

Actieplan: AP000009 - Dagelijkse werking leefbaar.

Actie: A000047 - Dagelijkse werking leefbaar.

Beleidsveld: BV0329

ARK: 6145200

Omschrijving: Kosten voor organisatie van activiteiten

**Juridisch kader**

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.

16 juni 2021: Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, Art. 8.

17 december 2021: Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, Art. 5.

**Historiek**

Juli 2022: De Vlaamse Regering gunt de concessie voor de uitrol van publieke laadpunten (normaal vermogen) aan Engie voor regio Antwerpen.

Juni 2024: De termijn waarbinnen Engie de plaatsing van laadpalen verzorgt, wordt met één jaar verlengd (tot 7 oktober 2025). De exploitatietermijn zal voor alle binnen de concessie geplaatste laadpalen lopen tot 7 oktober 2035.

27 januari 2025: Gemeente Brecht vraagt een publieke laadpaal aan ter hoogte van kerk Sint-Lenaarts via het daarvoor door de Vlaamse Overheid ingerichte e-loket.

3 februari 2025: Engie bezorgt de gemeente een concreet locatievoorstel ter beoordeling.

April 2025: Intern overleg over locatievoorstel. Equans toetst alternatief voorstel informeel af bij Fluvius. Gemeente vraagt alternatieve locatie aan via EV-tools.

30 juni 2025: Engie bezorgt de gemeente een nieuw concreet locatievoorstel ter beoordeling

8 juli 2025: het college van burgemeester en schepenen keurt het locatievoorstel goed.

**Motivatie**

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein wordt door de Vlaamse overheid georganiseerd door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die deze uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. Alle Vlaamse steden en gemeenten nemen deel, tenzij ze er expliciet voor kozen om zelf in te staan voor de publieke laadpalen op hun grondgebied.

De uitrol van de publieke laadinfrastructuur verloopt vraag- en datagesturd.

Met de strategie paal-volgt-wagen kunnen burgers, ondernemingen en organisaties via een e-loket een

publieke laadpaal aanvragen.

Ook organisaties voor autodelen en taxibedrijven kunnen een laadpunt aanvragen, maar dat zullen dan private laadpunten zijn die enkel door hen gebruikt kunnen worden.

Daarnaast zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent worden gebruikt.

Aanvullend kunnen er ook proactief publieke laadpalen worden bijgeplaatst op strategische locaties. Via het e-loket strategische plaatsing van publieke laadpalen kunnen lokale overheden suggesties hiervoor doorgeven. Het voorstel moet een motivering omvatten voor hetgeen wordt voorgesteld.

Locatievoorstellen worden door Engie getoetst in afstemming met Fluvius.

De plaatsing is kosteloos voor zover er geen wijzigingen worden aangebracht aan goedgekeurde voorstellen zoals toegelicht in de fiche bij het plaatsingsvoorstel.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat er twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen op de parking van de kerk in Sint-Lenaarts, Tuinwijk 17.

### **Artikel 2**

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens; zijnde door plaatsing van het bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid, de nodige wegmarkering aan te brengen.

### **Artikel 3**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

### **Artikel 4**

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Namens het college van burgemeester en schepenen**

Els Eelen  
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren  
Burgemeester