

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 maart 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk Rommersheide - ten noorden van E19 -
CBS/2026/800****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van Brecht voorziet een gebiedsgerichte uitrol van zone 30-gebieden in woonomgevingen waar kwetsbare weggebruikers circuleren en waar de leefbaarheid onder druk staat. In het kader van de gefaseerde invoering van zone 30 in woongebieden binnen de gemeente Brecht, werd reeds een aantal wijken ingericht als zone 30, op basis van de doelstellingen in het gemeentelijk mobiliteitsplan en het traject rond 2960mijngedacht.be, waarin bewoners hun prioriteiten konden aangeven.

In het mobiliteitsplan Brecht wordt de wijk Rommersheide aangeduid als een uitgesproken residentiële woonomgeving met voornamelijk verblijfsstraten, lokaal verkeer en een hoge aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers. De wijk ligt ten noorden van de E19 en vormt een interne wooncluster met verschillende langzaamverkeersverbindingen richting Andrélaan, Mieksebaan en nabijgelegen woonstraten.

Uit de analyse van het mobiliteitsplan blijkt dat deze wijk een verblijfsfunctie vervult waarin wandelen, fietsen en lokaal autoverkeer de bovenhand voeren. Daarnaast worden de straten geregeld gebruikt door kinderen en jongeren uit de omliggende woonzones en door actieve weggebruikers die zich via trage wegen naar de Andrélaan en omliggende voorzieningen begeven.

Het mobiliteitsplan duidt dit gebied aan als een logische zone 30-omgeving, passend binnen de gemeentelijke zonestrategie waarbij woonwijken stelselmatig worden ingericht als verkeersveilige, uniforme snelheidsregimes. Door de structuur van de wijk en de aanwezigheid van verschillende interne doorsteken is een sluitende zone 30 noodzakelijk voor een uniforme leesbaarheid en effectieve handhaafbaarheid.

Advies

De dienst mobiliteit adviseert om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 instelt binnen de wijk Rommersheide, gelegen ten noorden van de E19.
2. De zone wordt afgesloten en kenbaar gemaakt via het plaatsen van borden F4a/F4b op strategische locaties, zodat een sluitende en uniform leesbare zone ontstaat.
3. De overgangen met de zone 50 op Mieksebaan en Andrélaan correct en wettelijk aanduidt door middel van F4a/F4b.

Motivatie

De invoering van een zone 30 in de wijk Rommersheide wordt gemotiveerd door:

- Het verblijfs- en woonkarakter van de wijk, zoals vastgesteld in het mobiliteitsplan Brecht.
- De sterke aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers, waaronder kinderen, fietsers en voetgangers die lokaal circuleren of gebruikmaken van de trage verbindingen richting Andrélaan en de interne woonstraten.
- De doelstelling uit het mobiliteitsplan om woonwijken systematisch als zone 30 in te richten, conform de gemeentelijke visie op duurzame en veilige mobiliteit.
- Het creëren van een logisch, uniform en volledig sluitend snelheidsregime, dat zowel voor bewoners als voor occasioneel verkeer duidelijk en begrijpelijk is.
- De verbetering van de verkeersleefbaarheid in de wijk, het verminderen van snelheidsconflicten en het verhogen van de verkeersveiligheid aan kruispunten en smalle woonstraten.
- De duidelijke zone-afbakening die de handhaving door politie vereenvoudigt en de naleving van het snelheidsregime bevordert.

Overgang van zone 50 naar zone 30 – nood aan duidelijke signalisatie

Aangezien de Andrélaan en Mieksebaan momenteel een zone 50 vormt, moet de overgang naar de nieuwe zone 30 op een duidelijke, wettelijk conforme en uniforme wijze worden aangeduid.

Daarom wordt gewerkt met een combinatiebord:

- Bovenaan: bord F4a – *begin zone 30*
- Onderaan: bord F4b – *einde zone 50 (of einde bebouwde kom, afhankelijk van bestaande signalisatie)*

Deze volgorde is verplicht en logisch omdat:

1. Het bovenste bord de nieuwe geldende regel aanduidt.
Het begin van de zone 30 moet het meest prominent geplaatst zijn zodat bestuurders onmiddellijk zien welke snelheid geldt.
2. Verkeerspsychologische leesbaarheid:
Het belangrijkste gebod of verbod staat bovenaan omdat bestuurders dit eerst waarnemen.
3. Wettelijke noodzaak:
Een zone eindigt pas waar een eindbord staat. Het plaatsen van het “einde zone 50”-bord is noodzakelijk voor een rechtsgeldige overgang.
4. Uniformiteit en poorteffect:
Door de combinatie van een einde-bord en een nieuwe zone-begin ontstaat een herkenbare en intuïtieve “poort” die aangeeft dat men een woongebied binnenrijdt.

Zichtbaarheid: alle borden worden aan de rechterzijde van de rijweg geplaatst, conform de wegcode.

Geldigheid: in een zone 30 worden snelheidsborden niet herhaald na kruispunten, omdat de zone geldig blijft tot het einde-bord.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in de wijk Rommersheide, gelegen ten noorden van de E19, een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan volgende straten:

- Karel Madoudreef, na het kruispunt met Sint-Jobsteenweg (net voorbij het keuringsstation).
- Jos Nuytsdreef, na het kruispunt met Sint-Jobsteenweg (net voorbij het keuringsstation).
- Koekoeksdreef, aan het einde van de straat ter hoogte van het kruispunt met de landweg.
- Sorbenlaan, aan het einde van de straat vóór de trage doorsteek richting Andrélaan.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aan alle uitgangen van het gebied de borden F4b “einde zone 30” worden geplaatst.

De overgangen tussen zone 30 en zone 50 worden aangeduid door F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) aan volgende straten:

- Mieksebaan (zone 50):
 - Na kruispunt Albatrosdreef
 - Na kruispunt Gelukslaan

- Albatrosdreef:
 - Bij binnenrijden vanaf Mieksebaan
- Jos Nuysdreef:
 - Na kruispunt Mieksebaan
- Andrélaan (zone 50):
 - Vlak vóór het kruispunt met Mieksebaan

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester